

VERZAMELING VAN VOORSCHRIFTEN

VOOR

DE ZEEMACHT

IN

NEDERLANDSCH-INDIË

DEEL II.

HOOFDSTUK VI.

REIS- EN VERBLIJFKOSTEN, VERGOEDINGEN, ENZ.

LEMBAGA KEBUDAJAAN
INDONESIA

VI-179.B.

NO-2;6.

BATAVIA
LANDSDRUKKERIJ
1909.

| PERPUSTAKAAN NASIONAL R.I. | |
|----------------------------|----------------------|
| Tanggal | : 30-06-2010 |
| Nomor Induk | : 883/PN-Museum/2010 |
| BIB - ID | : |
| STAM - ID | : |
| Asal | : Museum Pusat |



Faint, mostly illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. Some red ink marks are visible.



VI-179.B
no. 256.

VI^{DE} HOOFDSTUK.

REIS- EN VERBLIJFKOSTEN, VERGOEDINGEN, ENZ.

Vastgesteld bij beschikking Commandant Zeemacht
van 24 September 1909 N^o 9860.

TWEEDE DEEL.





INHOUD

Bladz.

1^{ste} Afdeeling.

Reis- en verblijfkosten en transportmiddelen 1—7

2^{de} Afdeeling.

Reizen uit- en naar Nederland 7—9

3^{de} Afdeeling.

Schadeloosstelling aan officieren en mindere schepelingen in Indië bij verplichten dienst aan den wal .. 9—11

4^d Afdeeling.

Tegemoetkoming voor militaire diensten aan den wal 11—12

5^{de} Afdeeling.

Verrekening van verstrekte rantsoenen aan niet tot de Marine behorende personen 12—17

6^{de} Afdeeling.

Vergoeding aan de tafels van den commandant, de officieren en de adelborsten voor de door hen verstrekte voeding aan Gouvernements-passagiers .. 17—18

7^{de} Afdeeling.

Premiën voor het overvoeren van geld, enz. 18—19

8^{ste} Afdeeling.

Daggelden bij tochten met torpedobooten 19—20

9^{de} Afdeeling.

Vacatieloonen voor werkzaamheden als translateur of tolk 20—21

10^{de} Afdeling.

Toelagen voor het verrichten van diensten a/b van
stoomschepen der Gouvernements-marine, geweste-
lijke politie- en communicatievaartuigen en ten
behoefte van de babakening en kustverlichting .. 21—23

Bijlagen Nos. 1—12



VI^{DE} HOOFDSTUK.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

EERSTE AFDEELING.

Reis- en verblijfkosten en transportmiddelen.

Art. 1.

Toepasselijke tarieven bij reizen van officieren en schepelingen met den rang van adjudant-onderofficier en daarboven.

(1) De vergoeding voor reis- en verblijfkosten en transportmiddelen aan officieren en aan schepelingen met den rang van adjudant-onderofficier en daarboven, behoorende tot het personeel der Zeemacht, heeft — behoudens het bepaalde bij alinea 3 en 4 — plaats als omschreven in de „Regelen voor in Indië alleen reizende militairen en militaire personen en voor marcheerende troepen, behoorende tot de Landmacht in Nederlandsch-Indië” en de daarop betrekking hebbende tarieven.

(2) Voor zooveel noodig zijn uit die „regelen” en „tarieven” extracten, als bijlagen II^o 1 en II^o 2, achter dit hoofdstuk gevoegd.

(3) Bij reizen wegens plaatsing of overplaatsing per spoor of per stoomtram wordt zoo noodig meer gewicht aan bagage toegestaan dan bij § 15 van het militair tarief II^o 4 is aangegeven.

(4) Deze reizen geschieden op eene door den betrokken commandeerenden Officier bij de Zeemacht, den Chef van den plaatselijken dienst der Zeemacht te Batavia of het betrokken Hoofd van gewestelijk of plaatselijk bestuur afgegeven reisaanvraag, waarop vermeld is: het doel der reis, de klasse waarin gereisd wordt en de hoeveelheid van de door den reiziger mede te nemen bagage, zoomede, wanneer meer bagage wordt medegenomen dan in § 15 van evengenoemd militair tarief is toegestaan, de verklaring dat die bagage geheel tot de uitrusting van den reiziger behoort.

(Staatsblad 1909 II^o 364).

Art. 2.

Reizen van schepelingen

(1) Schepelingen beneden den rang van adjudant-onderofficier worden per spoor of per stoomtram vervoerd als pas-

DEEL II.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

beneden den rang van adjudant-onderofficier.

sagier der 3^e — c. q. laagste — klasse en reizen steeds op eene reisaanvraag als in art. 1 alinea 4 bedoeld.

(2) Bij reizen niet wegens overplaatsing wordt hun vervoer voor 's Lands rekening van 30 K.G. bagage toegestaan.

(3) Bij reizen wegens overplaatsing kan dat gewicht worden overschreden, mits op de reisaanvraag de aan het slot van art. 1, alinea 4 bedoelde verklaring wordt gesteld.

(4) Onder het gewicht aan bagage, waarvoor vervoer voor 's Lands rekening is toegestaan, is begrepen hetgeen volgens de spoorwegtarieven gratis mag worden overgevoerd.

(5) Waar volgens de tarieven de berekening der bagage per ruimte-eenheid geschiedt, worden 2 d.M.² gelijk gesteld met 1 K.G.

(6) Gedurende de hierbedoelde reizen wordt voor elken dag, met inbegrip van den dag van vertrek en van dien van aankomst, als voedingindemniteit toegekend een bedrag als hieronder voor de verschillende categorieën is vermeld:

| | | |
|--|--------|----------|
| Sergeant-majoor | f 2.50 | per dag. |
| Europeesch Sergeant | „ 2.50 | |
| „ Korporaal of mindere | „ 1.— | |
| Inlandsch Onderofficier of mindere | „ 0.50 | |

(Staatsblad 1909 II^o 364).

Art. 3.

Verblijfkosten bij gebrek aan logies aan boord en bij onbewoonbaarheid van schepen.

(1) Aan Officieren en aan Onderofficieren met den rang van Sergeant-majoor en daarboven worden daggelden toegekend wanneer zij aan den wal moeten verblijf houden:

- a. bij gebrek aan logies overeenkomstig hun rang aan boord van eenig ter plaatse vertoevend oorlogsschip;
- b. bij onbewoonbaarheid van den bodem, waarop zij dienen, en hun geen logies overeenkomstig hun rang kan worden aangewezen in daarvoor bestemde of aan te wijzen gebouwen of aan boord van eenig ander ter plaatse vertoevend oorlogsschip;

met dien verstande dat het daggeld, ingeval de betrokkene vergunning heeft te repatriëren, niet langer dan 10 dagen wordt genoten en dat overigens, nadat op grond van het in

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen. enz.

Aanvullingen.

dit artikel bepaalde, gedurende 30 achtereenvolgende dagen daggeld is genoten, over den verderen tijd, gedurende welken aan den wal moet worden verbleven, per dag slechts $\frac{2}{3}$ gedeelte van het daggeld wordt toegekend.

(2) Voor de dagen van in- en ontscheping wordt half daggeld genoten.

(3) Het in dit artikel bedoelde daggeld bedraagt voor Onderofficieren met den rang van Sergeant-majoor f 4.—; voor Officieren en voor schepelingen met den rang van Adjudant-onderofficier en daarboven is het gelijk aan het in militair tarief II^o 4 voor hun rang vastgesteld daggeld bij reizen te land.

(4) Te Singapore en Penang zal bij elk zich voordoend geval het bedrag van het daggeld door den Commandant der Zeemacht worden bepaald.

(Staatsblad 1909 II^o 364).

Art. 4.

Verblijfkosten bij verpleging aan den wal.

(1) Aan Officieren, voor wie in geval van ziekte verpleging aan den wal noodzakkelijk is en die door gebrek aan plaats in of door ontstentenis van militaire hospitalen of ziekeninrichtingen daarin niet kunnen worden opgenomen, wordt een daggeld toegekend tot een bedrag op den voet van meergenoemd tarief II^o 4.

(2) Te Singapore en Penang zal bij elk zich voordoend geval het bedrag van het daggeld door den Commandant der Zeemacht worden bepaald.

(Staatsblad 1909 II^o 364).

Art. 5.

Reiskosten en daggeld wegens reizen in commissie buiten Nederland.

Aan Officieren en schepelingen, in commissie buiten Nederlandsch-Indië gezonden, worden de werkelijk door hen uitgegeven reiskosten vergoed, terwijl hun gedurende het verblijf aan den wal en de reisdagen buiten Nederlandsch-Indië een daggeld wordt toegekend tot een bedrag als bij iedere voor-

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen

landsch- komende gelegenheid door den Commandant der Zeemacht
Indië. zal worden bepaald.

(Staatsblad 1909 N^o 364).

Art. 6.

Opmaken en (1) De betrekkelijke declaratiën wegens vergoeding van
indienen van reis-, verblijf- en transportkosten worden in tweevoud opge-
declaratiën maakt volgens de hierachter als bijlagen N^o 3 en N^o 3a ge-
wegens ver- voegde modellen.

goediging van (2) Zij moeten zijn ingediend uiterlijk op ultimo Juni
reis-, ver- van het jaar volgende op dat waarop zij betrekking hebben
blijf- en en wel:

transport- te Batavia aan het Departement der Marine,
kosten. te Soerabaja aan den Directeur van het Marine-eta-
blissement en

overal elders in Nederlandsch-Indië aan
de Hoofden van gewestelijk bestuur.

(3) Desverlangd kunnen de declaratiën buiten Batavia
ook direct aan het Departement der Marine worden inge-
zonden.

(4) Voor het bekomen van voorschotten op de vermoede-
lijke bedragen der declaratiën zie art. 29 van bijlage N^o 1.

(5) In het belang van de betrokkenen wordt aanbevolen
de declaratiën met de meeste nauwkeurigheid op te maken,
daar de bedragen hunner vorderingen bij de verificatie aan
het Departement der Marine, aan het Marine-etablisement
of bij de Hoofden van gewestelijk bestuur niet mogen worden
verhoogd met reis-, verblijf- en transportkosten, waarop vol-
gens de bepalingen wel aanspraak bestaat, doch die door
declaranten zelve niet in rekening zijn gebracht.

(Circulaire's 1^e Gouvernements Secretaris 28 April 1905
N^o 1728; en 26 Augustus 1906 N^o 2509).

Art. 7.

Splitsing der (1) De declaratiën voor reizen wegens overplaatsing, evacu-
declaratiën. atie of binnenlandsch verlof wegens ziekte komen geheel ten

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

laste van het dienstjaar, waarin de reis is voleindigd en moeten dus op één declaratie worden gebracht.

(2) Alle andere declaratiën moeten dienstjaarsgewijze worden gesplitst.

Art. 8.

Welke bescheiden bij de declaratiën moeten worden overgelegd.

Bij de declaratiën worden overgelegd de volgende bescheiden:

1^o. voor reizen bij overplaatsing, evacuatie, binnenlandsch verlof wegens ziekte of in commissie:

de reisorder, zijnde de beschikking of aanschrijving van den Commandant der Zeemacht of van eene andere bevoegde autoriteit (of een behoorlijk gewaarmerkt afschrift daarvan), krachtens welke de reis gedaan of de commissie verricht is.

Op deze order behooren de verschillende visa gesteld te zijn, welke worden vereischt op de plaatsen van vertrek en bestemming zoomede op alle andere plaatsen waar de declarant gedurende de reis verplicht is geweest langer dan 24 uren voor rekening van den Lande te verblijven, dan wel waar reizen te water overgaan in eene landreis of omgekeerd.

Bedoelde visa worden gesteld door den betrokken commandeerenden officier, den Chef van den plaatselijken dienst der Zeemacht te Batavia of het betrokken Hoofd van gewestelijk of plaatselijk bestuur, met dien verstande, dat indien de reizende ouder of hooger in rang is dan de autoriteit tot het stellen van voormelde visa aangewezen diens eigen verklaring omtrent vertrek, verblijf en aankomst, als bewijs wordt aangenomen.

Bij reizen in commissie, wanneer in de betrekkelijke lastgeving niet is aangegeven voor hoeveel tijd verblijf wordt gehouden, wordt, boven en behalve de visa hierboven vermeld, op de reisorder nog aangeteekend in hoever tegen het aantal verblijfsdagen bedenkingen bestaan.

Deze aantekening geschiedt door den lastgever.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

2^e. voor verblijf aan wal wegens gebrek aan logies aan boord of bij onbewoonbaarheid van schepen:

certificaten, in originali af te geven door de betrokken autoriteiten, waaruit de oorzaken en den duur van het verplicht verblijf aan den wal moeten blijken, terwijl de data van vertrek en terugkomst aan boord mede daarop worden aangegeven (1);

3^e. bij verpleging aan den wal:

a. bij ontstentenis van een militair hospitaal of militaire ziekeninrichting:

een certificaat van den officier van gezondheid aan boord van den bodem, tot welks rol de betrokkene behoort, dan wel van den behandelenden geneesheer, waarop is bekend gesteld het tijdvak gedurende hetwelk de lijder aan den wal is moeten worden verpleegd;

b. bij gebrek aan plaats in het militair hospitaal of de militaire ziekeninrichting ter plaatse:

een certificaat van den chef dier inrichting, waarop is bekend gesteld het tijdvak gedurende hetwelk en de reden waarom de lijder zelf in zijn logies enz. heeft moeten voorzien.

Art. 9.

Vereischten
voor de visa.

(1) Onverschillig of de in het vorig artikel bedoelde beschikkingen of aanschrijvingen in originali of in afschrift worden overgelegd, moeten de vereischte visa enz. daarop immer in originali voorkomen.

(2) Alle visa en verklaringen moeten zijn duidelijk, zonder schriftdelging; getallen moeten daarin in cijfers en letters zijn uitgedrukt, terwijl eventueele wijzigingen gewaarmerkt behooren te worden.

(1) Wanneer er plaatsgebrek in de debarkementsgebouwen van het Marine-etablisement is, moet ook een certificaat van den Directeur dier inrichting worden overgelegd.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen. enz.

Aanvullingen.

Art. 10.

Declaratiën wegens uitbetaalde voedingindemniteiten. (1) De in artikel 2 alinea 6 bedoelde voedingindemniteiten worden den schepelingen vóór dat door hen de reis wordt aanvaard, uitbetaald door den betrokken officier van administratie, die ter erlanging van restitutie der door hem voorgeschoten gelden, maandelijks eene declaratie in tweevoud volgens het hierachter als bijlage II^e 4 gevoegd model indient:

te Batavia aan het Departement der Marine,
te Soerabaja aan den Directeur van het Marine-etablisement en

overal elders in Nederlandsch-Indië aan de Hoofden van gewestelijk bestuur.

(2) Desverlangd kunnen de declaratiën buiten Batavia ook direct aan het Departement der Marine worden ingezonden.

TWEEDE AFDEELING.

Reizen uit en naar Nederland.

Art. 11.

Overtochtsreglement. Het reglement op de toekenning van overtocht van Nederland naar Nederlandsch-Indië en omgekeerd (overtochtsreglement) is hierachter in extract opgenomen als bijlage II^e 5.

(Staatsblad 1906 II^e 316, 1908 n^{os}. 309 en 499).

Art. 12.

Regeling van den overtocht van gezinnen van officieren der Zeemacht. De regeling van den overtocht tusschen Nederland en Nederlandsch-Indië van de gezinnen van officieren der Zeemacht, die in eene betrekking aan den wal zijn of zullen worden gedetacheerd is hierachter in extract opgenomen als bijlage II^e 6.

(Staatsblad 1907 II^e 46 en 1908 II^e 704).

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

Art. 13.

Uitkeering van een deel der passagekosten bij reizen per Fransche, Engelsche of Duitsche mail. (1) Zij, aan wie op den voet van het bepaalde bij de 2^e alinea van artikel 11 van het overtochtsreglement vergunning is verleend met de Fransche, Engelsche of Duitsche mail te repatriëren, wenden zich ter bekoming van de in de laatste alinea van artikel 14 van genoemd reglement bedoelde betaling:

te Batavia: tot het Departement der Marine;
te Soerabaja: tot den Directeur van het Marine-establisement;

overal elders binnen Nederlandsch-Indië: tot het betrokken Hoofd van gewestelijk bestuur;

te Penang en Singapore: tot den Nederlandschen Consularen ambtenaar aldaar.

(2) De aan belanghebbende uitgereikte schriftelijke vergunning wordt door hem afgegeven aan de agenten der betrokken maatschappij, terwijl hij van dezen eene verklaring vraagt van den volgende inhoud:

CERTIFICAAT.

De ondergeteekende, agent van de
Compagnie des Messageries Maritimes,
Peninsular and Oriental Steam Navigation Company,
Nord Deutsche Lloyd,

Hamburg Amerikanische Packetfahrt Actiën Gesellschaft, verklaart, dat de Heer
(voornamen, naam), van beroep

voor zich passage van { Semarang
Batavia naar.....
Penang
Singapore

heeft besproken als Gouvernements-passagiers der .. klasse per stoomschip, dat den 19.. van hier, vertrekt.

De passagekosten bedragen f (in letters te herhalen).

Afgegeven voor origineel.

..... den 19..

De Agent voornoemd,

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen

Gezien:

De Consul Generaal der Nederlanden te Singapore
Consul Penang

(3) Dit certificaat wordt afgegeven aan de hiervorengenoemde autoriteit, aan wie de betaling verzocht wordt.

(4) Verlangt men, dat de betaling van de in dit artikel genoemde bedragen in Nederland plaats vinde, dan wordt het certificaat voorzien van het volgende formulier:

„Het Departement der Marine te Batavia wordt verzocht de som van f , welke den ondergeteekende, op grond van bovenstaand certificaat toekomt, in Nederland ten name van den ondergeteekende te willen betaalbaar stellen”.

. den 19..

De (qualiteit)

(onderteekening)

(5) In dit geval wordt, elders dan te Batavia, het certificaat hetzij door den belanghebbende zelf aan het Departement der Marine ingezonden, dan wel daartoe de tusschenkomst van de evengenoemde autoriteit verzocht.

Art. 14.

Uitkeering van een gedeelte der passagekosten bij het volgen van eene andere dan de gewone route.

Omtrent de uitbetaling van het bedrag, bedoeld in artikel 15 van het overtochtsreglement, wordt den belanghebbende door het Departement der Marine te Batavia aanwijzing gedaan bij de toezending der ter zake verleende vergunning.

DERDE AFDEELING.

Schadeloosstelling aan officieren en schepelingen in Indië bij verplichten dienst aan den wal.

Art. 15.

Toekenning Aan de officieren en schepelingen, dienende aan boord van

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

er schade- H^r. M^r. oorlogsschepen, behoorende tot de Zeemacht in Oost-
 ooststelling. Indië, dan wel tijdelijk in die gewesten vertoevende, zal
 worden vergoed het bedrag van de door hen betaalde trans-
 sportmiddelen welke zij verplicht zijn voor hunne dienstver-
 richtingen aan den wal te bezigen, zoowel voor hun persoon
 als voor hun bagage, zoomede voor hun bediende, ingeval
 het noodzakelijk mocht zijn dezen tot vervoer van hunne
 bagage mede te nemen, met dien verstande nochtans, dat de
 vergoeding voor transportmiddelen slechts wordt toegekend
 tot zoodanig bedrag, dat daarmede door de betrokkenen, in
 verband met plaatselijke toestanden, op voldoende, doch op
 de minst kostbare wijze in het transport zal kunnen worden
 voorzien.

(Staatsblad 1896 II^e 123).

Art. 16.

Bedragen (1) Aan de officieren en Europeesche schepelingen, zal,
 er vergoe- ingeval zij tengevolge van de in het voorgaand artikel be-
 ding voor doelde dienstverrichtingen een der maaltijden aan boord
 het gemis moeten missen, worden toegekend eene vergoeding respectie-
 van maal- velijk van f 1 (een gulden) en f 0,50 (vijftig cent)
 tijden. voor het gemis van het ontbijt en van f 2 (twee gulden)
 en f 1 (een gulden) voor het gemis van ieder der beide
 andere maaltijden.

(2) Aan de inlandsche schepelingen wordt in dat geval
 toegekend een bedrag van f 0.20 (twintig cent) voor het
 gemis van het ontbijt en van elk der beide andere maaltijden.

(Staatsblad 1896 II^e 123 en 1901 II^e 163).

Art. 17.

Wijze van De in beide voorgaande artikelen bedoelde vergoedingen
 eclareeren. van transportkosten en daggelden worden, naar verkiezing, of
 over ééne maand of over meer maanden van hetzelfde dienst-
 jaar tegelijk, aangevraagd op declaratiën, volgens de hier-
 achter als bijlage II^e 7 en II^e 7a gevoegde modellen en inge-
 zonden in tweevoud:

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

- a. te Batavia: aan het Departement der Marine;
 b. te Soerabaja: aan den Directeur van het Marine-etablisement;
 c. overal elders in Nederlandsch-Indië aan de Hoofden van gewestelijk bestuur.

VIERDE AFDEELING.

Tegemoetkoming voor militaire diensten aan den wal.

Art. 18.

Bepalingen nopens de tegemoetkoming. De bepalingen regelende de tegemoetkoming aan officieren, onderofficieren en manschappen van de Zeemacht voor het verrichten van militaire diensten aan den wal zijn opgenomen als bijlage II^o 8 van dit hoofdstuk.

(Staatsblad 1902 II^o 314).

Art. 19.

Opmaken van declaratiën, wijze II^o 9. (1) De declaratiën bedoeld bij art. 4 van gemelde bepalingen behooren te worden opgemaakt volgens model bijlage

van aanvragen en verantwoording van de halve infanterie-soldij, inzending der declaratiën, enz. (2) Ter uitbetaling van de halve infanterie-soldij der onderofficieren en manschappen, voor zoover die in verband met artikel 8 van gemelde bepalingen ten laste van het Departement der Marine komen, kunnen door de betrokken officieren van administratie op de gewone wijze sommen ter goede rekening worden aangevraagd. Bij de betrekkelijke verantwoording wordt gevoegd eene opgave overeenkomstig het bij dit hoofdstuk behoorend model bijlage II^o 9a.

(3) Worden de te doene uitgaven voorloopig uit andere fondsen bestreden, dan zullen voor de gedane betalingen moeten worden ingezonden aanvragen tot restitutie in tweevoud, waaraan de opgave model II^o 9a behoort gehecht te worden.

(4) De inzending van de hiervoren bedoelde declaratiën,

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Anvullingen.

voor zoover die ten laste van het Departement der Marine komen, en van gemelde aanvragen tot restitutie geschiedt rechtstreeks aan het Departement der Marine.

Art. 20.

Overleg met
plaatselijke
militaire
autoriteiten
of admini-
stratiën.

Zoowel omtrent de bedragen van de halve infanterie-soldij, als in het geval bedoeld bij art. 9 der onderwerpelijke bepalingen, omtrent den vorm en de wijze van inzending der vereischte stukken, zoomede nopens de wijze waarop de benodigde gelden en vivres aangevraagd en verantwoord zullen worden, behooren telkens inlichtingen te worden ingewonnen bij de plaatselijke militaire autoriteiten of administratiën.

Art. 21.

Wanneer het bij gecombineerde expeditiën van Land- en Zeemacht, in het belang der krijgsverrichtingen wenschelijk wordt geoordeeld, dat de Commandant der maritieme middelen gedebarreerd zij en als zoodanig niet het bevel voere over een oorlogsbodem, wordt hem voor het verlies van activiteits-traktement ten laste der oorlogskosten toegekend eene schadeloosstelling, waarvan het bedrag nader zal worden vastgesteld.

VIJFDE AFDEELING.

Verrekening van verstrekte rantsoenen aan niet tot de Marine behorende personen.**Art. 22.**

Bedrag der
voedings-
kosten.

De voedingskosten voor civiele en militaire personen (administratief niet behorende tot het Departement der Marine) zoomede voor koopvaardijlieden, die aan boord van H. M. s. schepen en vaartuigen van oorlog in schafting zijn opgenomen, bedragen, per man en per dag, onverschillig of ree- dan wel zeeschaffing wordt verstrekt:

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen

wanneer het tarief voor de Europeesche schepelingen
wordt gevolgd..... f 0,74
(vier en zeventig cents) en

wanneer het tarief voor de Inlandsche schepelingen
wordt gevolgd..... „ 0,53^s
(drie en vijftig en een halve cent).

(Staatsblad 1895 II^o 120).

Art. 23.

Wijze van
berekening
voor de
dagen van
in- en ont-
scheping.

(1) Bij overvoer van militaire of andere tot het Indisch leger behorende personen regelen de betrokken autoriteiten onderling of op de dagen van in- en ontscheping al dan niet voeding aan boord wordt verstrekt en zulks in verband met de uren van in- en ontscheping.

(2) Desvereischt kan op de dagen van in- en ontscheping zoowel voeding aan boord als aan den wal worden berekend, mits de noodzakelijkheid hiervan door de bevoegde autoriteit worde gecertificeerd met omschrijving der redenen.

(Staatsblad 1897 II^o 255).

(3) De dagen van aanboordkomst en ontscheping worden beide in rekening gebracht voor civiele personen, koopvaardij-schepelingen enz. met dien verstande, dat, wanneer zij in den achtermiddag aan boord komen, voor dien dag niets verschuldigd is, ofschoon zij niettemin aanspraak hebben op het avondeten en wat daarbij behoort.

(Staatsblad 1867 II^o 173 § IV).

Art. 24.

Certificaten
bij overvoer
van mili-
tairen.

(1) Van militaire passagiers worden door of van wege de plaatselijke militaire autoriteiten aan den commandant van het in te schepen detachement medegegeven nominatieve lijsten van de geëmbarkeerden, welke lijsten door den detachements-commandant aan den bevelhebber van den bodem tot de inscheping bestemd, worden overhandigd. Bij vertrek van boord wordt op de lijsten door den detachements-commandant

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvulligen.

gecertificeerd, hoelang de manschappen de scheepsvoeding hebben genoten en vermeld door hoeveel personen het tarief voor de Europeanen en door hoeveel het tarief voor de Inlanders is gevolgd, met inachtneming van hetgeen in het vorig artikel ten aanzien van de in- en ontscheeping enz. is gezegd (1).

(2) De alzo gecertificeerde lijsten worden aan den officier van administratie overhandigd.

Art. 25.

Certificaten
bij overvoer
van civiele
personen.

(1) Van de burgerlijke ambtenaren of andere Gouvernements passagiers, hetzij Europeanen of Inlanders en daarmede gelijkgestelden, zullen door den commandant van den betrokken bodem aan den officier van administratie worden verleend door hem gewaarmerkte afschriften of extracten van de verzoeken of aanschrijvingen, tengevolge waarvan die passagiers zijn overgevoerd.

(2) Indien de bedoelde personen administratief behooren tot verschillende Departementen van algemeen bestuur, zodals tot:

- het Departement van Justitie,
- „ „ „ Financiën,
- „ „ „ Binnenlandsch Bestuur,
- „ „ „ Onderwijs, Eeredienst en Nijverheid,
- „ „ „ Landbouw,
- „ „ „ der Burgerlijke Openbare Werken,
- „ „ „ van Gouvernementsbedrijven,

dan zullen de genoemde afschriften of extracten ook dienovereenkomstig afzonderlijk worden opgemaakt; daarop zal wijders door den commandeerenden officier worden gecertificeerd hoelang de opgegeven personen de scheepsvoeding hebben genoten met vermelding voor wie het tarief voor de Europeanen en voor wie het tarief voor de Inlanders is gevolgd.

(1) Is niet in detachement vereenigd gereisd, dan geven de reizenden dit certificaat ieder voor zich af.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen

Art. 26.

Opmaken en
inzenden van
nominatieve
staten.

(1) Door den officier van administratie worden vóór of op den 10^{en} van elke maand nominatieve staten van de in de artikelen 24 en 25 bedoelde in schafting geweest zijnde personen, volgens model bijlage N^o 10 opgemaakt (voor elk Departement afzonderlijk) en waar en wanneer de gelegenheid daartoe bestaat, per eerste post, aan het Departement de Marine te Batavia ingezonden.

(2) Bij deze staten worden overgelegd, de in evengenoemde artikelen bedoelde lijsten en afschriften of extracten van de betrekkelijke verzoeken of aanschrijvingen.

(3) Bij verzuim van tijdige inzending der bovenbedoelde nominatieve staten verbeurt de nalatige eene boete van hoogstens f 10.— (tien gulden).

(Staatsblad 1886 N^o 211).

Art. 27.

Wijze van
verrekening.

De geldelijke verrekening tusschen de verschillende Departementen heeft plaats buiten bemoeienis der scheeps-administratie.

Art. 28.

Invordering
van voe-
dingskosten
van koop-
vaardij-
schepelingen enz.

(1) De invordering der voedinggelden voor koopvaardij-schepelingen zoomede voor onderofficieren en mindere scheepelingen van vreemde oorlogsschepen, die in extra-schaffing worden opgenomen, geschiedt door den officier van administratie.

(2) Hij is gehouden voor de door hem ontvangen gelden quitantie te verleen en aan dengene, die de betaling doet.

(3) Bij uitklaring van eenig schip, waarvan manschappen aan boord H^r. M^s. schepen zijn gevoed geworden, wordt er op gelet, of het verschuldigde is aangezuiverd, tenzij de scheeps-agenten, consuls of anderen de betaling op zich hebben genomen.

(4) In het laatstgenoemd geval worden op Java door

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

de officieren van administratie de rekeningen maandelijks aan den havenmeester gezonden met verzoek om ze voor „gezien en accoord bevonden” te doen teekenen door de agenten en daarna aan het Departement der Marine door te zenden.

(5) Op de buitenbezittingen geschiedt de inzending dier rekeningen mede aan den havenmeester, die ze voor „gezien en accoord bevonden” geteekend door de agenten, enz. aan het Hoofd van gewestelijk of plaatselijk bestuur zendt, ten einde voor de invordering het noodige te kunnen verrichten.

(6) De officier van administratie heeft met de invordering der gelden geene bemoeienis, doch doet opgave aan het Departement der Marine van het bedrag der verschillende rekeningen, welke hij den havenmeester toezendt.

Art. 29.

Storting der betaalde voedingskosten. (1) Driemaandelijks worden de door den officier van administratie in het afgelopen kwartaal ingevorderde voeding-gelden rechtstreeks in 's Lands kas gestort.

(2) Een voor de ontvangst geteekend exemplaar van de opgave van storting wordt aan het Departement der Marine ingezonden.

Art. 30.

Verrekening der voedingskosten van schipbreukelingen. (1) Wanneer schipbreukelingen, uit handen van zeeroovers verlostte personen en andere behoeftige zeelieden, op welke wijze deze ook hun schip verlaten mochten hebben, aan boord van H. M^s. schepen in schafting opgenomen en uit den voorraad van de hoogst benoodigde kleedingstukken voorzien worden, zal door den officier van administratie aan het Departement der Marine worden ingezonden, eene door de betrokken personen geteekende verklaring, in tweevoud, vergezeld van een nominatieven staat in tweevoud bedoeld bij artikel 26 van dit hoofdstuk.

(2) Deze verklaring behoort te bevatten de namen, de

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

voornamen, de ouderdom, de geboorteplaats, de landaard, de naam van het schip, van waar die personen afkomstig zijn, hoe lang zij in extra-schaffing zijn geweest, met vermelding of het tarief voor de Europeanen dan wel dat der Inlanders is gevolgd, zoomede de hun verstrekte kleedingstukken en het geldelijk bedrag daarvan.

(3) In geen geval mag van bedoelde personen dadelijk betaling voor voedingskosten en verstrekte kleedingstukken worden gevorderd.

ZESDE AFDEELING.**Vergoeding aan de tafels van den commandant, de officieren en de adelborsten voor de door hen verstrekte voeding aan Gouvernements-passagiers.****Art. 31.**

Scheepsvoedingsreglement. Een extract uit het scheepsvoedingsreglement voor zoover zulks toepasselijk is voor H^r. M^s. schepen en vaartuigen van oorlog is opgenomen als bijlage H^r 11 van dit hoofdstuk.

Art. 32.

Opmaken en indienen van declaratiën. (1) De declaratiën worden opgemaakt volgens model bijlage H^r 12; de indiening daarvan geschiedt, wat betreft de declaratiën:

die ten laste van het Departement der Marine komen:

in tweevoud en op de wijze als zulks is voorgeschreven voor de declaratiën als bedoeld in artikel 6;

die ten laste van het Departement van Oorlog:

in enkelvoud aan den betrokken gewestelijken intendant;

die ten laste van de overige Departementen:

in tweevoud

te Batavia:

aan het betrokken Departement;

Reis- en verblijfkosten; vergoedingen, enz.

Aanvullingen

en overal elders:

aan de Hoofden van gewestelijk bestuur.

(2) Bij de declaratiën worden in enkelvoud overgelegd behoorlijk gewaarmerkte afschriften van de verzoeken of lastbrieven tot den overvoer.

(Zie voorts art. 10 alinea 3 en 4 van gemeld scheepsvoedingsreglement).

ZEVENDE AFDEELING.

Premiën voor het overvoeren van geld, enz.

Art. 33.

Bedrag der
premiën en
wijze van
aanvragen
er van.

(1) Voor het vervoer van muntspecie voor rekening van den Lande met H^r. M^s. schepen zal door den Directeur van Financiën, na overleg met den Commandant der Zeemacht en Chef van het Departement der Marine in Nederlandsch-Indië aan den Commandant eene belooning worden uitgereikt, berekend naar den duur der reizen en de omstandigheden, waaronder die reizen worden volbracht, met dien verstande dat de uit te keeren premie nimmer meer zal bedragen dan $\frac{1}{2}$ per mille van de vervoerde waarden en dat bij zeer korte trajecten, zooals bij het afhalen van gelden van eenige reede naar den wal of bij vervoer van betrekkelijk kleine bedragen, geen gratificatie zal worden toegekend.

(2) De premie wordt niet toegekend, wanneer het vervoer heeft plaats gehad over trajecten korter dan vijf geographische mijlen en evenmin over grootere afstanden, wanner het vervoerd bedrag f 5000.— of minder is.

(3) Aan de bevelvoerende officieren van H^r. M^s. schepen van Oorlog zal zijn vrijgelaten, op aanvraag van eene bevoegde autoriteit van Nederlandsch-Indië, geld, geldvertegenwoordigend papier, edele metalen, juweelen en andere kostbare voorwerpen, ten behoeve van particulieren over te voeren, mits van niet te grooten omvang en geen hindernis aan boord veroorzakende, terwijl van deze bevoegdheid alleen gebruik zal mogen worden gemaakt in de bijzondere gevallen,

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen

dat ter plaatse der inlading geene gelegenheid aanwezig is tot verzending met eenen Nederlandschen of Nederlandsch-Indischen koopvaarder, dan wel, dat omstandigheden een onverwijd en verzekerd vervoer noodzakelijk maken.

(4) Voor dergelijke overvoeren ten behoeve van particulieren, zullen moeten worden voldaan de gewone vrachtpenningen, volgens plaatselijk gebruik door den bevelvoerende officier te regelen en aan het Indisch Gouvernement te verantwoorden.

(5) Bij aankomst ter plaatse, werwaarts de over te voeren voorwerpen bestemd zijn, zal de bevelvoerende officier verplicht zijn, daarvan terstond opgave te doen aan de beambten der in- en uitvoerrechten en zulks ter verzekering der voldoening van de rechten, welke verschuldigd zijn.

(6) Van de aldus te verkrijgen vrachtpenningen zal een vierde gedeelte als premie worden toegekend aan den bevelvoerende officier, die zoodanigen overvoer heeft bewerkstelligd.

(7) Ter bekoming der premiën wordt door den commandeerenden officier eene aanvraag in tweevoud door tusschenkomst van het betrokken Hoofd van gewestelijk bestuur ingezonden, onder overlegging van het schriftelijk verzoek tot den overvoer der gelden en het bewijs, dat de afgifte er van aan de bevoegde autoriteit heeft plaats gehad.

(Staatsblad 1850 N^o 13, 1895 N^o 23 en 1902 N^o 82).

ACHTSTE AFDEELING.

Daggelden bij tochten met torpedobooten.

Art. 34.

Bedrag.

(1) Indien bij het doen van tochten met torpedobooten meer dan 12 achtereenvolgende uren op een reede of in een haven wordt verbleven, alwaar ter beoordeeling van den Oudsten Commandant geen gelegenheid bestaat om den op die booten dienenden Officieren en schepelingen logies overeenkomstig hun rang of stand aan boord van oorlogsschepen te

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

verschaffen, wordt aan genoemd personeel daggeld toegekend: aan Officiëren en schepelingen met den rang van Adjudant-onderofficier en daarboven ten bedrage van het in militair tarief N° 4 voor hun rang vastgesteld daggeld bij reizen te land;

aan Onderofficiëren met den rang van Sergeant-majoor ten bedrage van f 4.— per dag;

aan Europeesche Onderofficiëren met den rang van Sergeant ten bedrage van „ 3.— „ „

aan Europeesche Korporaals en mindere schepelingen ten bedrage van „ 2.— „ „

aan Inlandsche schepelingen ten bedrage van „ 1.— „ „

(2) Bij verplicht verblijf aan den wal te Singapore of te Penang zal bij elk zich voordoend geval het bedrag van het daggeld door den Commandant der Zeemacht worden bepaald.

(Staatsblad 1909 N° 364).

NEGENDE AFDEELING.

Vacatieloonen voor werkzaamheden als translateur of tolk.

Art. 35.

Bedrag.

(1) Officiëren, Europeesche onderofficiëren en minderen der Zeemacht en van het korps Mariniers ten behoeve van den Lande werkzaamheden verrichtende als translateur of tolk, op plaatsen waar deze werkzaamheden niet speciaal aan daarvoor aangewezen personen moeten worden opgedragen, zullen de volgende vacatieloonen genieten.

| | Officiëren, adelborsten en adjunct-admini- strateurs. | Onderofficiëren en minderen. |
|---|--|------------------------------------|
| voor vacatiën van een uur en minder..... | / 2 50 | / 1 25 |
| voor twee uren... .. | „ 4 — | „ 2 — |
| voor ieder uur daarboven... | „ 1 — | „ 0 50 |

Reis en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

(2) Meermalen op denzelfden dag dienst verrichtende wordt iedere verrichting afzonderlijk berekend, indien de tusschenpoozing tusschen de eene en de andere meer dan één half uur bedraagt.

(3) Nimmer wordt echter meer in rekening gebracht dan hetgeen zou aankomen, indien de verschillende vacatiën (hetzij in één hetzij in meer zaken) te zamen met inbegrip der tusschenpoozing als één dienstverrichting werden aangemerkt.

• (Staatsblad 1882 N^o 35 en 1890 N^o 146).

TIENDE AFDEELING.

Toelagen voor het verrichten van diensten a/b van stoomschepen der Gouvernements marine, gewestelijke Politie- en Communicatievaartuigen en ten behoeve der bebakening en kustverlichting.

Art. 36.

Bedrag der toelagen bij werkzaamheden voor de bebakening en kustverlichting.

• Op plaatsen waar geene lands- of particuliere inrichtingen aanwezig zijn tot onderhoud en reparatie van ijzeren bakentonnen of meerboeien, dan wel van lampen en andere voorwerpen tot den dienst der kust- en havenverlichting behoorende, kunnen de noodige herstellingen aan die voorwerpen worden verricht door het machinekamerpersoneel der aldaar gestationeerde oorlogsschepen onder toekenning van de na te noemen daggelden, boven hunne bezoldiging, als:

aan elken schepeling met den rang van sergeant of daarboven *f* 1.— (één gulden).

aan elken schepeling beneden den rang van sergeant *f* 0,50 (vijftig cent).

(Bijblad N^o. 3240 en 5560).

Art. 37.

Idem voor werkzaamheden bij

(1) Aan elken schepeling der Koninklijke Marine kan voor het verrichten van herstellingen en werkzaamheden aan boord van de stoomschepen der Gouvernements-marine en geweste-

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

herstellingen van Gouvts stoomschepen, gewestelijke politieke en communicatievaartuigen. lijke politie- en communicatie-vaartuigen een daggeld boven de gewone bezoldiging worden toegekend ten bedrage van *f* 1.— (een gulden) voor degenen die een rang boven dien van korporaal bezitten en van *f* 0.50 (vijftig cent) voor de overigen.

(2) Het bij dit artikel bedoeld daggeld wordt in geen geval uitbetaald dan nadat de Commandant der Zeemacht en Chef van het Departement der Marine in Nederlandsch-Indië bevonden zal hebben, dat daartoe termen aanwezig zijn.

(Bijblad N^o. 2394, 5294 en 5560).

Art. 38.

Tegemoetkoming bij detachering a/b der stoomschepen der Gouvernements-Marine. Aan machinisten van alle rangen van de Koninklijke Marine, die aan boord van een stoomschip der Gouvernements-marine worden gedetacheerd ter voorkoming van stremming in den dienst wegens ziekte onder het personeel der machinekamer, wordt voor den duur dier detachering, als tegemoetkoming in de daaraan verbonden uitgaven, een daggeld toegekend van *f* 2.50 (twee gulden vijftig cent) boven hunne gewone soldij.

(Bijblad N^o 5107).

Art. 39.

Opmaken en inzenden van delaratiën. (1) De gelden bij de artikelen 36, 37 en 38 bedoeld, worden aangevraagd middels declaratiën in tweevoud, opgemaakt door den officier van administratie van het schip, waarop de belanghebbenden dienen.

(2) Op die declaratiën behoort, wanneer de werkzaamheden hebben plaats gehad ten behoeve van de bebakening of kustverlichting door den superintendent (havenmeester), ten behoeve van een stoomschip der Gouvernements-marine door den Gezaghebber en ten behoeve van een gewestelijk politieke en communicatievaartuig door het Hoofd van gewestelijk bestuur, te worden verklaard, dat de werkzaamheden werkelijk gedurende het daarin vermelde aantal dagen en door de daarin genoemde personen zijn verricht.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

(3) De declaratiën worden ingediend aan het Departement der Marine.

(4) Buiten Batavia kunnen zij ook — met uitzondering echter van die, betrekking hebbende op werkzaamheden bedoeld bij art. 37 — worden ingediend:

te Soerabaja aan den Directeur van het Marine-etablisement;

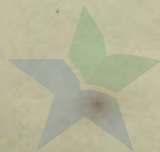
overal elders aan het Hoofd van gewestelijk bestuur.





BIJLAGEN.





Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

BIJL. N^o. 1. EXTRACT uit de Regelen voor in Indië alléén reizende militairen en militaire personen en voor marcheerende troepen, behoorende tot de Landmacht in Ned.-Indië.

(Zie art. 1).

EERSTE AFDEELING.

Splitsing der reizen en tarieven van het aankomende.

Art. 1.

De reizen in Nederlandsch-Indië worden verdeeld in:

- reizen te land, en
- reizen te water.

Onder reizen te water zijn begrepen alle reizen op rivieren, zoogenaamde binnenwateren, en over zee.

Reizen, welke geheel of gedeeltelijk zowel te land als te water kunnen geschieden, worden volbracht op de voor den lande minst kostbare wijze, tenzij anders is of wordt bepaald, of de belangen van den dienst afwijking noodzakelijk maken.

Art. 2.

Officieren, reizende zonder troepen of transporten, worden beschouwd als alleen reizende militairen.

Art. 6.

De classificatie der reizigers, de bedragen der reiskosten, dag- en tafelgelden, de aard en de hoeveelheid der transportmiddelen, zoomede het logies en de voeding, of de indemniteit daarvoor, bij reizen te water, zijn aangegeven in tarief N^o 4 (*).

Art. 13.

De scheepsruimte voor personen en bagage, bij vervoer met prauwen en andere kleine vaartuigen, is aangegeven bij het tarief N^o 9 (*).

(*) Het tarief n^o. 4 is in dit hoofdstuk in extract opgenomen als bijlage n^o. 2.

(*) Zie § 32 van het tarief n^o. 4.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

TWEEDE AFDEELING.

Alleen reizende militairen.

Art. 23.

Op Java en Madoera wordt door alleen reizende militairen zelf voorzien in de benoodigde transportmiddelen bij reizen over land.

Op de bezittingen buiten genoemde eilanden zijn zij gerechtigd zich daartoe te wenden tot het Hoofd van plaatselijk bestuur, of bij gebreke van dien, tot den hoogst in rang staanden Europeeschen ambtenaar van het Binnenlandsch Bestuur ter plaatse, die alsdan verplicht zijn tot voorziening daarin het noodige te verrichten.

Desverkiezende kunnen zij echter geheel of gedeeltelijk zelf in het benoodigde voorzien.

Alsdan mogen zij evenwel den lande niet meer in rekening brengen dan het kostende der transportmiddelen bij reizen zonder postpaarden.

Art. 24.

Op plaatsen, waar de levering van transportmiddelen voor Gouvernements-reizigers en hunne bagage van landswege is uitbesteed, zijn de alleen reizende militairen verplicht daarvan gebruik te maken.

Met opzicht tot het gebruik van postpaarden bestaat deze verplichting alleen als de alleen reizende militair op dat gebruik aanspraak heeft.

Van de in dienst reizende militairen hebben alleen de reizigers der 1^e, 2^e en 3^e klasse aanspraak op het gebruik van postpaarden voor rekening van den lande en dan nog slechts bij het bestaan van spoed vereischende of andere bijzondere omstandigheden, welke deze wijze van reizen in 's lands belang doen noodig achten; zulks ter beoordeeling van den lastgever tot het doen der reis, die daaromtrent in de betrekkelijke marschorder (beschikking of aanschrijving) het noodige behoort aan te teekenen.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvulling

Art. 25.

Van het vervoer door middel van spoorwagens moet steeds gebruik worden gemaakt, wanneer, en voor zoover, zij zijn gelegen in de richting van het oord van bestemming der reizigers.

Bij aldien rechtstreeksche plaatskaarten verkrijgbaar zijn, kan, wanneer de trajecten, met inachtneming van de daaromtrent bestaande bepalingen, door de betrokken reizigers zijn afgelegd in of binnen het aantal dagen, waarvoor die rechtstreeksche kaarten geldig zijn, niet meer in rekening worden gebracht, dan zou zijn uitgegeven, indien van dergelijke plaatskaarten was gebruik gemaakt.

Bij reizen in commissie en dergelijke behoort zoo mogelijk met retourkaarten te worden gereisd.

Wordt eene reis per spoor om wettige redenen gestaakt of vertraagd, dan kan, onder overlegging van de hierdoor vervallen rechtstreeksche plaatskaarten of retourbiljetten, hetgeen daarvoor is uitgegeven den Lande in rekening worden gebracht.

Art. 28.

Alle andere transportmiddelen bij reizen over land, waaronder ook vervoer met stoomspoorwagens, worden, indien zij niet worden geleverd door een aannemer, overeenkomstig van landswege daarvoor aangegane overeenkomst, door den reizende zelf vóór de verstrekking betaald.

Art. 29.

Daartoe wordt hem vergund, van de vermoedelijk te goed te maken reis- en verblijfkosten, als maximum twee-derden in voorschot (¹) te ontvangen, en zich het bedrag daarvan

(¹) Ter erlanging van voorschot wende men zich onder overlegging van de betrekkelijke beschikking of aanschrijving waarop het voorschot door de betrokken autoriteit behoort te worden aangeteekend, te Batavia tot het Departement der Marine; te Soerabaja tot den Directeur van het Marine-Etablissement, en overal elders tot de Hoofden van gewestelijk of plaatselijk bestuur.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

te doen uitbetalen, in eens op de plaats van vertrek, den wel bij gedeelten op de plaatsen, welke hij gedurende de reis aandoet.

Art. 31.

De reis- en verblijfkosten worden berekend, naar de door de Regeering vastgestelde of nader vast te stellen afstandswijzers.

Bij het gemis daarvan worden de afstanden telkens door het bestuur gecertificeerd.

Art. 33.

Voor de berekening van de daggelden waarop de reizigers, naar reden van de afstanden, die per dag moeten worden afgelegd, aanspraak kunnen maken, wordt bepaald dat, bij reizen over land daggeld wordt te goed gedaan over zooveel dagen, als waarin de reis zou zijn volbracht, indien per dag de volgende afstanden waren afgelegd ⁽¹⁾:

- a. per spoor: 300 (drie honderd) kilometers of 200 (twee honderd) palen van 1507 meters;
- b. per stoom- of elektrische tram: 150 (één honderd vijftig) kilometers of 100 (één honderd) palen van 1507 meters;
- c. met van Gouvernementswege gestationeerde of op contract met het Gouvernement door aannemers te leveren postpaarden, met eigen of gehuurde paarden (voorspannen), dan wel met automobielen of motorrijwielen: 75 (vijf en zeventig) kilometers of 50 (vijftig) palen van 1507 meters;
- c¹. met niet door mechanische kracht voortbewogen rijwielen en met door één eigen of gehuurd paard getrokken rijtuig, een en ander volgens de op de declaratie te stellen of daarbij over te leggen verklaringen van het Hoofd van gewestelijk of plaatselijk bestuur: 48 (acht en veertig) kilometers of 32 (twee en dertig) palen van 1507 meters.

(¹) Het aantal dagen waarvoor daggeld mag worden in rekening gebracht is dus niet afhankelijk van het aantal dagen waarin de reis is volbracht, doch uitsluitend van den afgelegden afstand. Zoo mag voor eene reis van Weltevreden naar Soerabaja, al mocht deze in twee dagen zijn gedaan, volgens dit artikel 3 dagen daggeld worden gedeclareerd.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvulling

- d. in de residentie Palembang, bij gebruikmaking van transportmiddelen van den aannemer aldaar: zooveel étapes als in het contract is bepaald;
- e. met andere dan de sub a tot en met d genoemde transportmiddelen of zonder transportmiddelen — een en ander volgens de op de declaratie te stellen of daarbij over te leggen verklaringen van het Hoofd van gewestelijk of plaatselijk bestuur: 27 (zeven en twintig) kilometers of
- 18 (achtien) palen van 1507 meters.

Wanneer de afstand, op eene reis afgelegd, meer is dan de hiervoren bedoelde afstanden of een veelvoud daarvan, wordt voor de berekening van het aantal dagen, waarover daggeld wordt tegoed gedaan, het overschietende gedeelte aangenomen aan die afstanden gelijk te zijn als dat gedeelte een/zesde daarvan of meer bedraagt en verwaarloosd als het minder is.

Wanneer de totale afstand van eene reis minder is dan de hiervoren genoemde afstanden, wordt de reis aangemerkt als zich over zulk een afstand te hebben uitgestrekt.

- Voor de berekening overeenkomstig deze regeling van de daggelden, waarop een reiziger aanspraak kan maken, die een reis heeft volbracht met meer dan één soort van- of gedeeltelijk zonder transportmiddel, worden de met elk transportmiddel of zonder transportmiddel, afgelegde afstanden, met gebruikmaking van de verhoudingen tusschen de hiervorengenoemde afstanden, herleid tot met een en hetzelfde transportmiddel afgelegde afstanden.

De dag van aankomst ter plaatse van bestemming, dan wel ter plaatse, waar de reis te water wordt voortgezet, wordt, onverschillig den afgelegden afstand en of de inscheeping nog denzelfden dag plaats heeft, als een reisdag over land aangemerkt.

Evenzoo wordt als reisdag over land aangemerkt, de dag van ontscheeping, indien op dien dag de reis over land wordt voortgezet.

In andere gevallen rekenen de dagen van in- en ontscheeping als reisdagen te water, onverschillig of daarop al dan niet voeding aan boord genoten is.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

Art. 34a.

Voor reizen, welke zich niet verder uitstrekken dan tot een afstand van zes palen van 1507 Nederlandsche ellen voor reizen met zoogenaamde groote of kleine transportmiddelen en van negen kilometers bij reizen met stoomspoorwagens, buiten de plaats van vestiging, wordt geene tegemoetkoming voor reis- en verblijfkosten verleend.

Wanneer op den dag van inschepping voor eene zeereis of op dien van ontschepping het te land afgelegde traject zich bepaalt tot de reis van de plaats van vestiging of van tijdelijk verblijf naar het punt van inschepping of van het punt van ontschepping naar de plaats van bestemming of van tijdelijk verblijf, wordt voor dat traject niets te goed gedaan, zoo de afstand niet meer dan 6 paal of 9 kilometers bedraagt en wordt de dag van in- of ontschepping als reisdag te water of te land aangemerkt, naar gelang de afstand niet meer, of meer dan zes palen of negen kilometers bedraagt.

Voor reizigers, afkomstig van Weltevreden, die zich te Tandjong-Priok inschepen of die te Tandjong-Priok van boord gaan met bestemming naar Weltevreden, wordt de dag van in- of ontschepping als reisdag te water aangemerkt.

Art. 35a.

In verband met het aan reizigers der 1^{ste}, 2^{de}, 3^{de} en 4^{de} klasse bij het militair tarief II^o 4 toegekend recht op daggeld voor verblijf om redenen van dienst en wat als zoodanig wordt aangemerkt, worden de tot die reizigers behorende militairen, voor zooveel mogelijk, zoodanig gedirigeerd dat zij, indien om redenen van dienst daartegen geen bezwaren bestaan, op de plaatsen van in- of overschepping hoogstens twee dagen verblijven.

Art. 35b.

Uit Nederland aankomende militairen, behorende tot de reizigers der 1^{ste}, 2^{de}, 3^{de} of 4^{de} klasse, die bij aankomst op de ontscheppingsplaats (Sabang, Padang of Batavia) reeds

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanrullingen.

elders zijn ingedeeld, worden, van af den dag na dien hunner ontschepping, beschouwd als te zijn op reis ter bereiking van het garnizoen hunner indeeling.

Aan hen, die de reis naar laatstbedoeld garnizoen over land moeten aanvagen, kan — zoo tegen uitstel van vertrek om redenen van dienst geen bezwaren bestaan en voor zoover de inschepping op de plaats van waar de reis c. q. later weder te water moet worden voortgezet, er niet door vertraagd wordt — worden toegestaan daggeld voor hoogstens drie dagen opont-houd op de debarkementsplaats in rekening te brengen.

Moet de reis naar het garnizoen van indeeling te water worden aangevangen of moet die reis — na eerst gedeeltelijk over land te zijn afgelegd — te water worden voortgezet, dan wordt daggeld te goed gedaan voor den geheelen duur van het verblijf in afwachting van scheepsgelegenheid.

VIJFDE AFDEELING.

Diverse Bepalingen.

Art. 94.

De bepalingen bij deze Regelen vastgesteld zijn niet van toepassing op:

- a. degenen, voor wie de indemniteiten of schadeloosstellingen bij reizen bij bijzondere beschikkingen zijn of worden geregeld;
- b. reizen binnen de grenzen van eenig oorlogstooneel, behalve wanneer zij het gevolg zijn van plaatsing bij — of verlaten van — de troepen te velde;
- c. reizen van militairen, tengevolge van overplaatsing in burgerlijken dienst;
- d. reizen van militairen, bij last van den rechter of dagvaarding van het openbaar ministerie, opgeroepen als getuigen in strafzaken.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

BIJL. N^o. 2. EXTRACT uit het tarief no. 4.

(Zie art. 1).

Reis- en verblijfkosten en transportmiddelen.

A. Klassificatie.

1. Militairen — onverschillig of zij alleen, dan wel met troepen of transporten reizen — worden ten opzichte van het hun voor de reis aankomende verdeeld in de navolgende klassen, als:
 - 1^e klasse, generaal-officieren en kolonels;
 - 2^e „ , luitenant-kolonels, majoors;
 - 3^e „ , kapiteins, luitenants;
 - 4^e „ , onderluitnants, adjudant-onderofficieren.
4. Titulaire rangen geven geene aanspraak op reis- en verblijfkosten of transportmiddelen.
Evenmin worden reis- en verblijfkosten of transportmiddelen te goed gedaan voor reizen naar de inschepingsplaats van hen, aan wie buitenlandsch verlof zonder bezwaar van den lande is verleend.
5. Militairen, met onbezoldigde personen benoemd tot leden van eenige commissie, waarvan de te verrichten werkzaamheden geheel vreemd zijn aan hunne gewone dienstverrichtingen, worden, indien zij volgens dit tarief geene aanspraak hebben op hoogere tegemoetkoming, gerekend te behooren tot dezelfde klasse, als waarin de met hen in commissie benoemde onbezoldigde personen zijn of worden gerangschikt.
6. Militairen, met de waarneming eener burgerlijke betrekking belast en als zoodanig op reis, dan wel geroepen wordende in eene commissie van geheel burgerlijken aard, genieten reis- en verblijfkosten en transportmiddelen volgens de vigeerende of nader uit te vaardigen bepalingen op de reis- en verblijfkosten voor burgerlijke ambtenaren in Nederlandsch-Indië, in de klasse, waarin zij volgens die burgerlijke betrekking of voor die burgerlijke commissie zijn of worden gerangschikt.
Adjudant-onderofficieren hebben in de hier bedoelde

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen

gevallen bij reizen langs de Indische spoorwegen, recht op vervoer in rijtuigen der tweede klasse.

B. Verdeeling der reizen tot berekening van het aankomende.

8. De reizen zijn verdeeld in:
 - a. reizen bij overplaatsing, waaronder ook worden gerekend detachering en tijdelijke overplaatsing;
 - b. reizen in commissie, waaronder ook die als getuige voor den militairen rechter en om voor eene geneeskundige commissie te verschijnen;
 - c. reizen bij evacuatie, bij binnenlandsch verlof wegens ziekte;
 - d. reizen als beklagde, reclamant, appellant of geappelleerde voor den militairen of burgerlijken strafrechter.
10. Het aankomende voor reizen bij overplaatsing wordt ook genoten voor reizen:
 - a. bij eerste plaatsing na aankomst uit Nederland;
 - f. tot inscheping naar plaatsen buiten Nederlandsch-Indië, tenzij het recht om zich voor 's Lands rekening naar de inschepingsplaats te begeben, mocht zijn onzegd;
 - g. tot vertrek op — of terugkomst van — expeditie daaronder niet de reizen of gedeelten daarvan, waarvoor recht bestaat om te rekenen als op voet van oorlog.
- 10a. Bij reizen met binnenlandsch verlof wegens ziekte wordt aan militairen, wier maandelijksch inkomen *f* 250.— of meer bedraagt, het volgens dit tarief voor die reizen aankomende alleen te goed gedaan voor reizen of gedeelten daarvan welke moeten worden gedaan over zee en, in de bezittingen buiten Java en Madoera, te water of over land, doch niet per spoor of tram.
11. Militairen, die als beklagden, reclamanten, appellanten of geappelleerden voor den militairen of burgerlijken strafrechter, buiten het garnizoen waar zij zijn gevestigd, moeten verschijnen, bekomen:

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

- I. de personen, gerangschikt onder de reizigers der 1^e, 2^e, 3^e en 4^e klasse:
- bij reizen over land, reiskosten (transportmiddelen) als aangegeven voor in commissie reizenden;
 - bij reizen te water, vrije passage, ook van en naar de reede,
 - een en ander zonder daggeld en verblijfkosten.
- II. enz.
12. Bij vertrek naar plaatsen buiten Nederlandsch-Indië wordt als inschepingsplaats aangemerkt de naastbij gelegen haven, van waar geregeld vertrekken de stoomschepen onder Nederlandsche vlag, van maatschappijen, waarmede door den Staat overeenkomstig voor den overvoer van Gouvernements passagiers tusschen Nederland en Java en omgekeerd zijn aangegaan, tenzij uit een door den havenmeester daar ter plaatse gevisceerd certificaat van de agenten dier maatschappijen blijkt, dat binnen eenen redelijken tijd (éene maand) geen stoomschip hunner maatschappij van die haven naar Nederland vertrekt.
- Bij vergunning om de reis met een zeilschip te maken, wordt als inschepingsplaats aangemerkt de haven, van waar het door belanghebbende gekozen schip vertrekt, zullende, indien dit niet is de naastbij gelegen haven, vooraf uit verklaringen van de betrokken havenmeesters moeten blijken, dat zich in de meer nabij gelegen havens, waaruit in den regel zeilschepen vertrekken binnen eenen redelijken tijd (éene maand) geen gelegenheid zal voordoen. Kunnen zoodanige verklaringen niet worden overgelegd, dan wordt als inschepingsplaats aangemerkt de naastbij gelegen haven, waaruit binnen eene maand een Nederlandsch zeilschip naar Nederland vertrekt.
13. Indien reizen in commissie, tengevolge van nader bevelen, overgaan in reizen bij overplaatsing, heeft de reizende recht op het aankomende bij overplaatsing voor de geheele reis.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

C. Reiskosten, daggelden en transportmiddelen bij reizen te land voor reizigers der 1^e, 2^e, 3^e en 4^e klasse.15. Aan reizigers der 1^e, 2^e, 3^e en 4^e klasse worden te goed gedaan:

Aanvulling

| K L A S S E N. | REISKOSTEN. | | D A G G E L D E N. | TRANSPORTMIDDELEN. | | | | | | | | T O E L I C H T I N G E N. | | | |
|----------------|--|--|--------------------|-----------------------------------|---|---|--|--|---|----------------|-------------------|----------------------------|-----------------------|----|--|
| | Bij reizen met binnenlandsche postpaarden. | Bij reizen zonder binnenlandsche postpaarden. | | Bij reizen met stoomspoorwagens. | | | | Bij reizen met binnenlandsche postpaarden. | Bij reizen zonder binnenlandsche postpaarden. | | | | | | |
| | | | | Klasse van vervoer der reizigers. | Vervoer van bedienden in rijtuigen der 3e klasse (d). | Vervoer van goederen voor landsrekening bij reizen: | | | Stellen postpaarden. | Heerenpaarden. | Bediendenpaarden. | | Koelie's bij reizen: | | |
| | K.G. | K.G. | | | | wegens overplaatsing. | in commissie, bij binnenlandsch verlof wegens ziekte en bij evacuatie. | wegens ziekte en bij evacuatie. | | | | | wegens overplaatsing. | | |
| Per paal. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | f 0.12. | | f 10. | 1 | 2 | (a) | (a) | 1 | 1 | 2 | (c) | (c) | 4 | 15 | Ten aanzien van hetaankomende bij reizen met binnenlandsch verlof wegens ziekte, wordt verwezen naar § 10a van dit tarief. |
| 2 | " 0.12 | | " 8. | 1 | 2 | 30 | 300 | 1 | 1 | 2 | (c) | (c) | 4 | 12 | |
| 3 | " 0.12 | | " 6. | 2 | 1 | 30 | 250 | 1 | 1 | 1 | (c) | (c) | 4 | 12 | |
| 4 | hebben geen recht op binnenlandsche postpaarden. | Het bedrag, dat volgens het tarief no. 6 voor de aankomende transportmiddelen wordt voldaan. (c) | " 5. | 2 | 1 | 30 | 180 | geen | 1 | 1 | (c) | (c) | 2 | 6 | |

(a) Onder de hoeveelheid goederen, welke voor landsrekening kan worden overgevoerd, is begrepen het gewicht aan goederen, dat door ieder reiziger volgens de spoorweg-tarieven gratis mag worden vervoerd.

Waar op de spoorwegen de berekening van het vervoer der bagage per ruimte-eenheid geschiedt, worden twee kubieke decimeters gelijkgesteld met één kilogram.

(b) Langs het traject Weltevreden - Tandjong-Priok en langs den Deli-spoorweg worden alle officieren in rijtuigen der 1e klasse vervoerd. (Staatsblad 1897 no. 281).

(c) Volgens het tarief no. 6 wordt tegoe gedaan voor:

een heerenrijpaard..... f 0.20 per paal.

" bediendepaard..... " 0.07 " "

" koelie (voor de meeste gewesten)..... " 0.02 " "

(d) Bij reizen in commissie van korteren duur dan vier dagen wordt voor het per spoor of stoomtram af te leggen traject geen vergoeding voor vervoer van bedienden toegekend.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

- 15a. Op Java en Madoera wordt aan alleen reizende militairen bij reizen zonder postpaarden, in stede van transportmiddelen in natura, te goed gedaan per paal:

| | Bij plaatsing of overplaatsing. | In commissie, bij binnenlandsch verlof wegens ziekte en bij evacuatie. | Toelichtingen. |
|-------------------------------|---------------------------------|--|--|
| Aan reizigers der 1e klasse.. | f 0.80 | f 0.50 | Dit palengeld wordt bij binnenlandsch verlof wegens ziekte alleen tegoed gedaan aan hen, die een inkomen genieten van minder dan f250. — 's maands. (Zie § 10a). |
| " " " 2e " .. | " 0.65 | " 0.50 | |
| " " " 3e " .. | " 0.55 | " 0.35 | |
| " " " 4e " .. | " 0.45 | " 0.35 | |

6. De reiskosten, bij de §§ 15 en 15a aangegeven, worden niet in rekening gebracht, indien van Landswege op eenige wijze geheel in transportmiddelen wordt voorzien; evenmin bij vervoer met stoomspoorwagens, waarvoor den reiziger wordt te goed gedaan; hetgeen hij volgens de spoorweg-tarieven werkelijk heeft moeten betalen.

De reiskosten ad. f 0,12 per paal, bij § 15 aangegeven, worden mede te goed gedaan indien gebruik wordt gemaakt van de particuliere postpaarden, die krachtens bestaande of nader te sluiten overeenkomsten, de binnenlandsche postpaarden vervangen.

17. Reiskosten worden alleen genoten over de dagen waarop gereisd wordt.
18. Aan officieren, niet verplicht om uit hoofde hunner betrekking of volgens hunne instructie op gezette tijden te reizen, kan door de bevoegde militaire autoriteit, op hare verantwoordelijkheid, bij het bestaan van spoedvereischende of andere bijzondere omstandigheden, welke deze wijze van reizen in 's Lands belang doen noodig

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz

Aanvullingen

achten, gemotiveerd worden gelast om, indien daartoe gelegenheid bestaat, voor rekening van den Lande tegen de plaatselijke gebruikelijke prijzen bij particulieren in te huren:

een wagen of ander voertuig, waar binnenlandsche postpaarden zijn gestationneerd of voor de levering van voorspannen is gecontracteerd;

een wagen of ander voertuig met de noodige paarden, waar geen binnenlandsche postpaarden noch voorspannen als bovenbedoeld, verkrijgbaar zijn.

21. Daggelden worden genoten, zoowel voor de dagen waarop gereisd, als waarop verblijf gehouden wordt; voor de dagen waarop wordt gereisd, indien is voldaan aan de bepalingen omtrent den af te leggen afstand (zie art. 33 der reisregelen); voor de dagen waarop verblijf wordt gehouden, indien daartoe om redenen van dienst noodzakelijkheid bestaat.
22. Als verblijf om redenen van dienst wordt ook aangemerkt het verblijf:
 - a. tengevolge van gemis aan transportmiddelen;
 - b. wegens ziekte van reizigers der 1^e, 2^e, 3^e en 4^e klasse;
 - c. op de inschepingsplaats, in afwachting van vertrek naar plaatsen buiten Nederlandsch-Indië, doch voor niet langer dan 10 dagen.

Ingeval de plaats waar rechthebbende in garnizoen is tevens is de haven waar hij zich moet inschepen, of indien het recht om zich voor 's Lands rekening naar de inschepingsplaats te begeven hem mocht zijn ontzegd, wordt het verblijf aldaar, in afwachting van scheepsgelegenheid, niet aangemerkt als verblijf om redenen van dienst.

23. Bij evacuatie worden de daggelden alleen te goed gedaan voor de dagen der reis en niet gedurende den tijd der evacuatie. Bij binnenlandsch verlof wegens ziekte worden in het geheel geene daggelden te goed gedaan, ook niet gedurende de reis naar en van de plaats waar het verlof wordt doorgebracht.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

Evenmin worden daggelden toegekend aan de reizigers bedoeld bij § 8 punt *b*, gedurende den tijd, dat zij in eene militaire ziekeninrichting worden verpleegd.

25. Adjudanten of als zoodanig fungeerende officieren, die met hunne chefs met postpaarden reizen, hebben slechts recht op daggelden, niet op reiskosten.

Bij reizen met stoomspoorwagens, nemen zij plaats in dezelfde klasse als de chef, dien zij in dienst vergezellen.

E. Daggelden, tafelgelden, logies en voeding, alsmede scheepsruimte voor bagage en bedienden, bij vervoer te water.

31. Bij reizen te water, onverschillig met welke schepen of vaartuigen, wordt te goed gedaan aan:

| Reizigers der | Daggelden voor iederen dagaan boord (a). | Tafelgelden bij gemis van voeding (a). | Toelichtingen. |
|---------------|--|--|---|
| 1e klasse... | f 3— | f 5— | (a) Zie voor de berekening van daggelden art. 34a der reisgelden. Bij reizen met binnenslandsch verlof wegens ziekte worden geene daggelden toegekend. |
| 2e " | " 3— | " 4— | |
| 3e " | " 2 50 | " 3— | |
| 4e " | " 1 50 | " 2 50 | |

32. Bij overvoer met particuliere stoom- of zeilschepen wordt voorts van Landswege verstrekt, aan:

| Reizigers der | Logies en voeding als passagier der | Aantal bedienden waarvoor overvoer voor lands rekening is toegestaan. | Kojangs scheepsruimte voor bagage. | Toelichtingen. |
|---------------|-------------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 1e klasse.. | 1e klasse | 2 | 2 (¹) | (a) Onder den overvoer van bedienden en de scheepsruimte voor bagage is begrepen het vervoer van bedienden en goederen door ondernemingen van particuliere stoomschepen toegestaan, waarop bij de passagiegelden is gerekend. |
| 2e " " | 1e " " | 2 | 1½ (¹) | |

(¹) Overgenomen uit het tarief no. 9, bedoeld bij artikel 13 van de Militaire reisregelen (zie bijlage no. 1 van dit Hoofdstuk); 1 kojang = 2.5 M².

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

| Reizigers der | Logies en voeding als passagier der | Aantal bedienden waarvoor overvoer voor lands rekening is toegestaan. | Kojangs scheepsruimte voor bagage. | Toelichtingen. |
|---------------|-------------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 3e klasse.. | 1e klasse | 1 | 1 (') | (b) De reizigers hebben bij reizen in commissie, met binnenlandsch verlof wegens ziekte, wegens evacuatie slechts aanspraak op de helft der toegestane scheepsruimte voor bagage. |
| 4e " .. | 2e " | 1 | 1/2 (') | |

(') Zie noot vorige blad.

G. Terugbetaling of vergoeding van uit eigen middelen betaaldé reiskosten.

40. Wanneer de in § 1 genoemde personen (e. q. met bedienden), in Nederlandsch-Indië eene reis hebben ondernomen, welke niet krachtens eenige bepaling of beschikking voor rekening van den Lande kan komen, worden de uit eigen middelen betaalde reiskosten terugbetaald, dan wel gedeeltelijk vergoed, indien door die reis eene latere van dezelfde personen, die voor 's Lands rekening zou kunnen zijn gedaan, vervalt.

De terug te betalen som zal in geen geval meer bedragen dan hetgeen voor rekening van den Lande zou kunnen zijn gekomen, indien de vervallen reis werkelijk gedaan was.

Overigens moeten, ter bekoming van reiskosten op den voet van het vorenstaande, door belanghebbenden gelijke verklaringen worden overgelegd als vereischt zouden zijn voor de verevening der declaratiën, die zouden kunnen zijn ingediend, indien de bovenbedoelde vervallen reis inderdaad had plaats gehad. Het visum voor vertrek en aankomst kan zoonoodig worden vervangen door eene verklaring van de daartoe bevoegde autoriteit, dat de betrokkene ter plaatse van bestemming aangekomen of aanwezig is.

42. Aan militaire landsreizigers, die aanspraak hebben op verstrekking van vervoermiddelen te water in Neder-

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

landsch Indië, doch voor wie van Landswege geen scheepsgelegenheid is aangevraagd, kan teruggaaf of gedeeltelijke vergoeding worden verleend van de uit eigen middelen betaalde kosten van het vervoer (¹).

De terug te betalen som zal niet meer bedragen dan hetgeen voor rekening van den Lande zou zijn gekomen, indien wel scheepsgelegenheid ware aangevraagd, tenzij het niet aanvragen te wijten is aan eene verkeerde opvatting of een verzuim van de autoriteit, met het afgeven der aanvragen belast, of aan gebrek aan tijd, bij noodzakelijk overhaast vertrek (²).

(¹) De teruggaaf of vergoeding geschiedt door den Commandant der Zeemacht.

(²) Een en ander ter beoordeeling van den Commandant der Zeemacht.



BIJLAGE N^o. 3.



BLJL. N^o. 3. **DECLARATIE van Reis-, Verblijf- en Transportkosten** van (voornamen
 (Zie art. 6). overplaatsing krachtens beschikking van den

| Dagteekeningen. | OMSCHRIJVING DER REIS. | T E L A N D. | | | | | | |
|-----------------|---|-------------------|-----------------------|-------------------------|--------|---------------------|----------------------------------|------------------|
| | | Afstand in palen. | Waarvan | | Dagen. | Daggeld à f 6.—. | Reisgeld à cen- ten per paal. | Transportkosten. |
| | | | Met postpaar- den. | Met klein transport. | | | | |
| 1909. | | | | | | | | |
| 6 Mei. | Vertrokken van boord naar den wal..... | — | — | — | 1/2 | f 3—(a) | — | — |
| v/m 7 t/m | Verbleven aan den wal te Padang in afwachting van scheepsgelegenheid..... | — | — | — | 3 | " 18—(a) | — | — |
| 9 Mei. | Vertrokken per S.S. der Kon. Pak. Mij. van Padang naar Tandjoengpriok en aldaar aangekomen op 13 d. a. v..... | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 " | Verbleven aan den wal te Weltevreden..... | — | — | — | 1. | " 6—(b)(c) | — | — |
| 15 " | Vertrokken per spoor van Weltevreden naar Soerabaja en aldaar aangekomen op 16 d. a. v..... | — | — | — | 3 | " 18—(b) | — | — |
| v/m 17 t/m | Verbleven aan den wal te Soerabaja in afwachting van scheepsgelegenheid..... | — | — | — | 3 | " 18—(b) | — | — |
| 19 Mei. | Vertrokken per SS. der Kon. Pak. Mij. van Soerabaja naar Makasser en aldaar aangekomen op 23 d. a. v..... | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 " | Verbleven aan den wal te Makasser in afwachting van de komst van Hr. Ms. Flottieljevaartuig "Koetel"..... | — | — | — | 5 | " 30—(b) | — | — |
| v/m 24 t/m | Aan boord van dit schip gekomen..... | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 Mei. | | | | | | | | |
| 29 " | | | | | | | | |

(a) Ingevolge artikel 3 van dit Hoofdstuk.

(b) " militair tarief n^o. 4.

(c) Bij aankomst na 12 uur 's middags te Tandjoengpriok, wordt één dag verblijf to Weltevreden toegestaan.

wergoedingen, enz.

en naam voluit), Luitenant ter zee der 2^e klasse, reizende wegens plaatsing
 dd. 190.... N^o. hieraan in ^{originali} afschrift geannexeerd.

| T E W A T E R. | | | TOTAAL. | VERKLARINGEN, ENZ. |
|----------------|------------------|----------------------|----------|---|
| Dagen. | Tafelgeld à f | Daggeld à f 2.50. | | |
| — | — | f — | f 3— | <p>TOELICHTINGEN.</p> <p>1. Wanneer op een of meer tusschenliggend plaatsen wegens ziekte verblijf mocht worden gehouden, zal bij de declaratie een geneeskundig certificaat worden overgelegd, waaruit de noodzakelijkheid en de duur van dat verblijf blijken.</p> <p>2. Na afloop van de reis, kunnen belanghebbende op hun verzoek 80 pct. vooruitbetaling op het bedrag hunner declaratiën ontvangen, te Batavia van het Departement der Marine, te Soerabaja van den Directeur van het Marine-établissement en over elders van de Hoofden van gewestelijk bestuur.</p> <p>Die vooruitbetalingen worden echter niet verleend wanneer vóór den afloop van de reis reeds voorschotten genoten is.</p> <p>3. De bij deze declaratie over te leggen reisorder behoort in het hier gestelde geval van de op de achterzijde hiervan voorkomende verklaringen te worden voorzien.</p> |
| — | — | " — | " 18— | |
| 4 | — | " 10— | " 10— | |
| — | — | " — | " 6— | |
| — | — | " — | " 18— | |
| — | — | " — | " 18— | |
| 4 | — | " 10— | " 10— | |
| — | — | " — | " 30— | |
| 1 | — | " 250 ^(b) | " 250 | |
| Totaal... .. | | | f 115 50 | |

Aldus opgemaakt, voor ^{Origineel} Duplicaat te den 190...

De Luitenant ter zee der 2^e klasse,

(Ondertekening).

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

Gezien voor vertrek van boord op 6 Mei 1909 wegens gemis van logies overeenkomstig zijn rang aan boord van eenig in de Emmahaven vertoevend oorlogsschip.

De Commandant van H^c. M^s.
Opnemingsvaartuig „van Gogh”.

Gezien voor aankomst te Padang op 6 Mei 1909 en voor vertrek van daar op den 10^{en} d. a. v.

De Gouverneur van Sumatra's Westkust.

Gezien voor aankomst te Tandjongpriok op 13 Mei 1909 ten 5 ure n. m., voor vertrek van daar en aankomst te Weltevreden op denzelfden datum, en voor vertrek van Weltevreden op 15 d. a. v.

De Chef van den plaatselijken dienst
der Zeemacht te Batavia,

Gezien voor aankomst te Soerabaja op 16 Mei 1909 en voor vertrek van daar op 20 d. a. v.

De Resident van Soerabaja,

Gezien voor aankomst te Makasser op 23 Mei 1909 en voor vertrek vandaar op 29 d. a. v., onder aanteekening, dat declarant verplicht is geweest v/m 24 t/m 28 dier maand aan den

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

wal te verblijven wegens afwezigheid van H^r. M^s. Flottielje-
vaartuig „Koetei”.

De Gouverneur van Celebes
en Onderhoorigheden,

Gezien voor aankomst aan boord op 29 Mei 1909.

De Commandant van
H^r. M^s. Flottieljevaartuig „Koetei”,

Aanvullingen



BIJL. N^o. 3a. **DECLARATIE van Reis-, Verblijf- en Transportkosten van** (voornamen
(Zie art. 6). **beschikking van den**

| Dagteekeningen. | OMSCHRIJVING DER REIS. | T E L A N D: | | | | | | |
|------------------------|---|-------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------|------------------|--------|
| | | Afstand in palen. | Waarvan | | Daggeld à f 6.-. | Reisgeld à cen- ten per paal | Transportkosten. | |
| | | | Met postpaar- den. | Met klein transport. | | | | Dagen. |
| 1909. | | | | | | | | |
| 3 April. | Vertrokken van Soerabaja naar Weltevreden en aldaar aangekomen op 4 d a v..... | — | — | — | 3 | f 18 | — | f — |
| | Spookkosten: | | | | | | | |
| | 1 plaatskaartje 2e kl. voor declarant..... | — | — | — | " | — | — | " 27 |
| | 1 plaatskaartje 3e kl. voor bediende.. .. | — | — | — | " | — | — | " 870 |
| v/m 5 t/m 10 April. | Verbleven aan den wal te Weltevreden ter uitvoering der opgedragen werkzaamheden.. .. | — | — | — | 6 | " 36 | — | " — |
| 11 " | Vertrokken van Weltevreden naar Soerabaja en aldaar aangekomen op 12 d. a. v..... | — | — | — | 3 | " 18 | — | " — |
| | Spookkosten als boven..... | — | — | — | " | — | — | " — |
| 13 " | Teruggekomen aan boord van Hr. Ms. Wachtschip „Koning der Nederlanden” | — | — | — | " | — | — | " — |



vergoedingen, enz.

n naam voluit), Luitenant ter zee der 2^o klasse, reizende in commissie krachten.
 d. 190.... N^o. hieraan in ^{original}/_{afschrift} geannexeerd.

| T E W A T E R. | | | TOTAAL. | VERKLARINGEN, ENZ. |
|----------------|------------------|----------------------|----------|--|
| Dagen. | Tafelgeld à f | Daggeld à f 2.50. | | |
| — | — | f — | f 18 — | <p>TOELICHTINGEN.</p> <p>1. Bij reizen in commissie van korteren duur dan 4 dagen wordt voor het per spoor of stoom tram af te leggen traject geen vergoeding voor vervoer van bedienden toegekend.</p> <p>2. Wat aangaat verdere toelichtingen en den vorm der verklaringen van vertrek en aankomst op de bij deze declaratie over te leggen reisorder, zie Bijl. n^o. 3.</p> |
| — | — | " — | " — | |
| — | — | " — | " — | |
| — | — | " — | " 35 70 | |
| — | — | " — | " 36 — | |
| — | — | " — | " 18 — | |
| — | — | " — | " 35 70 | |
| — | — | " — | " — | |
| — | — | " 2 50 | " 2 50 | |
| Totaal..... | | | f 145 90 | |

Aldus opgemaakt. voor ^{Origineel}/_{Duplicaat} te den 190...

Onder verklaring op den eed aan den Lande gedaan, dat de opgebrachte spoorkosten werkelijk zijn uitgegeven.

De Luitenant ter zee der 2^e klasse,
(Onderteekening).

DEEL II.

4

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

NL. N°. 4. Declaratie wegens voedingindeminiteit (schadeloosstelling
 Zie art. 10). wegens gemis van voeding aan boord tijdens reizen per spoor
 of per stoomtram) van schepelingen met den rang van ser-
 geant-majoor of daarbeneden, dienende aan boord van H^r. M^s.
 gedurende de maand 19 ..
 ingevolge het Gouvernements besluit van 7 Juli 1909 N° 11
 (Staatsblad N° 364).

| Qualiteiten. | Namen. | Duur der reis. | | Omschrijving der reis. | Bedrag. | | Aanmerkingen. |
|-----------------------|-----------------|----------------|-------|--|----------|---------|---------------|
| | | v/m. | t/m. | | Per dag. | Totaal. | |
| Bottelier- majoor. | N. de Vries. | 17 | 18 | Van Tandjoeng- Priok naar Soe- rabaja..... | f 250 | f 5— | |
| | | enz. | | | | | |
| | Zegge | | | Totaal..... | f | | |

Aan boord voornoemd, den 19 ..

Ingediend voor

De Officier van administratie,

De in deze declaratie opgebrachte sommen tot een totaal
 bedrag van f (in letters te herhalen), zijn door den
 Officier van administratie in onze tegenwoordigheid aan be-
 langhebbenden uitbetaald.

De eerste Officier,

De oudstaanwezend
 Onderofficier

Gezien:

De Commandant,

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvulling

BIJL. N^o. 5. **EXTRACT** uit het Reglement op de toekenning van overtocht van Nederland naar Nederlandsch-Indië en omgekeerd. (Staatsblad 1906 n^o. 316, 1908 n^{os}. 309 en 499).

(Zie art. II).

Art. 1. § I. Recht op overtocht van Nederland naar Nederlandsch-Indië ten laste van de Indische begrooting hebben:

- c. de in Nederlandsch-Indië voor den zeedienst aangenomen jongelieden, die ter opleiding daarvoor naar Nederland werden opgezonden, doch wegens ongeschiktheid voor dien dienst naar Indië moeten terugkeeren;
- f. de leden van het gezin van den als commandant der zee-macht en chef van het Departement der Marine in Nederlandsch-Indië derwaarts vertrekkenden zeeofficier;

Art. 2. § I. Recht op overtocht van Nederlandsch-Indië naar Nederland ten laste van de Indische begrooting hebben:

- c. het personeel van de zeemacht, dat, tijdelijk in Nederlandsch-Indië dienst gedaan hebbende, last heeft gekregen om per particuliere gelegenheid naar Nederland terug te keeren, zoomede de jongelieden, die in Nederlandsch-Indië worden aangenomen, ten einde in Nederland voor den zeedienst te worden opgeleid;
- g. de leden van het gezin van een afgetreden commandant der zeemacht en chef van het Departement der Marine in Nederlandsch-Indië, die naar Nederland terugkeert.

§ II. Gelijk recht als in § I van dit artikel hebben, doch slechts voor éénmaal en voor zoover zij zich buiten Europa bevonden, mits niet op weg daarheen, in het geval sub *a* tijdens het overlijden van den echtgenoot of vader:

- b. zij, die, terwijl zij tot de in Nederlandsch-Indië dienstdoende zeemacht behoorden, eervol uit den zeedienst zijn ontslagen, met toekenning van of met recht op pensioen;
- d. de leden van het gezin nagelaten door:
 - 2^o. den in functie overleden commandant der zeemacht en chef van het Departement der Marine in Nederlandsch-Indië of door hem, die als zoodanig afgetreden zijnde, niet naar Europa is teruggekeerd.

Art. 4. Het recht op overtocht voor gouvernementsreke-

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

ning toegekend in artikel 1, § I, sub *f* en in artikel 2, § 1, sub *g*, geldt slechts voor die leden van het gezin, welke het hoofd des gezins op de reis vergezellen, tenzij het hoofd des gezins op zijn verzoek van den Minister van Koloniën of van den Gouverneur-Generaal schriftelijk vergunning heeft bekomen om zich door een of meer leden van het gezin, in de vergunning uitdrukkelijk aan te wijzen, te doen volgen.

Het aldus voorbehouden recht om het hoofd des gezins te volgen vervalt:

- a. indien het hoofd des gezins komt te overlijden, op niet-eervolle wijze 's lands dienst verlaat, of zelf de reis voor gouvernementsrekening aanneemt om zich weder bij de achtergebleven leden van het gezin te voegen;
- b. voor hen, die ophouden in den zin van dit reglement leden des gezins te zijn.

Art. 5. Aan het hoofd van een gezin, dat voor gouvernementsrekening de reis maakt van Nederland naar Nederlandsch-Indië of van Nederlandsch-Indië naar Nederland, worden uitbetaald de overtochtskosten, die van gouvernementswege zouden zijn voldaan voor leden van dat gezin, die de reis voor gouvernementsrekening hadden kunnen medemaken, indien zij niet voor eigen rekening vooruitgezonden waren, mits het bewijs wordt geleverd, dat zij alsdan nog in leven zijn, en in geen geval tot een hooger bedrag dan hetgeen voor hun overtocht uit eigen middelen betaald is.

Wanneer het hoofd van het gezin overlijdt, alvorens de reis voor gouvernements rekening te hebben aanvaard, heeft de in de vorige alinea bedoelde restitutie plaats voor zooveel betreft de kosten van den overtocht van die leden van het gezin, die, wanneer zij niet vooruitgezonden waren, tengevolge van het overlijden, recht op overtocht voor gouvernements rekening zouden hebben gekregen.

Deze restitutie heeft — voor leden van een gezin, die de reis na 1 Januari 1904 hebben aanvaard met eene andere gelegenheid dan een stoomschip onder Nederlandsche vlag, toebehoorende aan eene maatschappij, met welke de Regeering

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen

een contract heeft aangegaan ten opzichte van het vervoer van passagiers, — alleen plaats, wanneer zulks is geschied op zoodanigen voet en onder zoodanige omstandigheden en voorwaarden als waarop en waaronder ook gouvernementspassagiers met dergelijke gelegenheden kunnen reizen.

Art. 9. Zij, die voor gouvernementrekening de reis van Nederland naar Nederlandsch-Indië, of omgekeerd, volbrengen, worden onderscheiden in gouvernementspassagiers der 1^{ste}, 2^{de}, 3^{de} of 4^{de} klasse.

Als algemeene regel geldt, dat worden gerangschikt:

in de 1^{ste} klasse: de burgerlijke ambtenaren op eene bezoldiging van *f* 1800 's jaars of meer, zoomede de officieren der land- en zeemacht, met inbegrip van de adelborsten en adjunct-administrateurs;

in de 2^{de} klasse: de burgerlijke ambtenaren op eene bezoldiging van minder dan *f* 1800, doch niet minder dan *f* 900 's jaars, zoomede de onderofficieren der land- en zeemacht.

in de 3^{de} klasse: de burgerlijke ambtenaren op eene bezoldiging van minder dan *f* 900 's jaars, zoomede de korporals en minderen bij de land- en zeemacht en voorts de personen, die worden overgevoerd krachtens artikel 7 sub *b* en artikel 8 sub *a* en *g*;

in de 4^{de} klasse: de personen die worden overgevoerd krachtens artikel 7 sub *c* en *e* en artikel 8 sub *b* en *f*.

Onder bezoldiging wordt, voor zooveel betreft de betrekkingen, waaraan periodieke traktementsverhoogen verbonden zijn, verstaan de minimum-bezoldiging, die voor de betrekking is vastgesteld.

Met afwijking van den hierboven gestelden algemeene regel worden, zonder rekening te houden met het bedrag der bezoldiging of met den militairen graad, gerangschikt:

in de 1^{ste} klasse: alle onderwijzers, onderwijzeressen en hulponderwijzeressen, de gediplomeerde hoofdverpleegsters, verpleegsters en opzichteressen in krankzinnigengestichten, de assistent-hortulanussen bij 's lands plantentuin te Buitenzorg, zoomede de kapelmeester bij de stafmuziek;

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

in de 2^{de} klasse: allen, die tenzij ingedeeld bij het leger en soldij genietende, den titel voeren van:

baas,

bootsman,

hoofdopziener, of hoofdopzichter,

hoogbootsman,

instrumentmaker,

klerk,

konstabel,

machinist, machine-opsteller, machinedrijver,

meesterknecht,

modelmaker,

molenbaas,

onderbaas,

onderopziener of onderopzichter,

opziener of opzichter,

opperbaas,

portier,

rekenaar,

rekenaar,

wagenmaker,

werkman,

voorts de:

beheerders van tijdballen,

bewaarders bij het Marine-Etablissement,

binnenregenten der weeshuizen,

boormeesters bij het Mijnweezen,

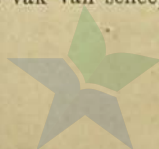
burgerambtenaren bij den topographischen dienst, met uitzondering van den lithograaf der eerste klasse en van hen, die krachtens vroeger speciaal te hunnen behoefte gemaakte regelingen aanspraak op overtocht als gouvernements-passagier der eerste klasse kunnen doen gelden,

chef der contrôle tevens betaalmeester bij den dienst der exploitatie van den stoomtramweg in Atjeh,

cipiers,

commandeurs voor het vak van scheepsbouw,

deurwaarders,



Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvulling

gezagvoerders van communicatie-vaartuigen, hopperbarges, opiumpolitievaartuigen, recherchevaartuigen, residentiestoomers en stoombaggermolens,

hoofdschouten,

hoofdverplegers in krankzinnigengestichten,

leerling-machinisten,

de corrector en de letterzetters bij de Landsdrukkerij te Ratavia,

loodsen,

militaire schrijvers in dienst gesteld krachtens het Kon. besl. van 27 Juli 1881 N^o 30 (Ind. besl. van 14 November 1881 N^o 5),

onderschouten,

posthouders,

schouten,

stafmuzikanten,

stuurlieden,

topografen bij het Mijnwezen,

treincontroleurs,

vendu-afslagers,

verplegers in krankzinnigengestichten,

vice-commandeurs voor het vak van scheepsbouw,

ziekenoppassers,

zoutverkoop-, doorvoer- en depôt-pakhuismeesters,

Art. 10. Ambtenaren, militairen en schepelingen, die eervol uit 's lands dienst zijn ontslagen, vallen in de klassen, waarin de laatstelijk door hen bekleede betrekkingen of graden zijn gerangschikt. Hebben zij den dienst op niet-eervolle wijze verlaten, dan vallen zij in de daarop volgende lagere klasse.

De leden van een gezin behooren tot de klasse aangegeven voor het hoofd des gezins.

Weduwen behooren tot de klasse voor den overleden echtgenoot aangegeven; alleen reizende weezen tot de klasse voor den overleden vader bepaald.

De aangegeven rangschikking geldt alleen voor ambtenaren in v a s t e n dienst van den lande. Ten aanzien van tijdelijk in dienst genomen ambtenaren worden de noodige bepalingen gemaakt bij de aanstelling.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Anvullingen.

Art. 11. Behoudens de in dit artikel vermelde uitzonderingen geschiedt de overtocht met stoomschepen onder Nederlandsche vlag en toebehoorende aan eene maatschappij, met welke de Regeering een contract heeft aangegaan ten opzichte van het vervoer van passagiers.

Aan gouvernementspassagiers der 1^{ste} of 2^{de} klasse kan worden vergund de reis aan te nemen met een in geregelden dienst varend poststoomschip van de Fransche Compagnie des Messageries Maritimes, van de Engelsche Peninsular, and Oriental Steam Navigation Company of van de Duitsche Nord-Deutsche Lloyd en Hamburg Amerikanische Packetfahrt Actiën Gessellschaft Oost-Azië lijn, in dezelfde klasse als waartoe zij volgens dit reglement behooren:

1^e. wanneer, zoo mogelijk door eene verklaring van de in het eerste lid van dit artikel genoemde maatschappijen of van een harer agenten of vertegenwoordigers en anders op andere wijze ten genoegen van den Minister van Koloniën in Nederland of van de daartoe door den Gouverneur-Generaal aangeezene autoriteiten in Nederlandsch-Indië wordt aangetoond, dat er binnen behoorlijken tijd geen plaats is in de voor hen aangewezen klasse op een stoomschip van die maatschappijen, of wanneer wordt aangetoond, dat er voor een dergelijken passagier, met het oog op den afstand tusschen de plaats, waar hij zich bevindt of waarheen hij zich begeeft en die waar hij zich kan inschepen of ontschepen, een belangrijk voordeel in gelegen is om de reis te maken met een poststoomschip van een der genoemde vreemde maatschappijen;

2^e. wanneer er een zeer speciaal, dringend belang bestaat om een plaats aan te doen, die de in het eerste lid van dit artikel genoemde stoomschepen niet, maar de poststoomschepen van de betrokken vreemde maatschappij wél aandoen, zullende in ieder bijzonder geval, omtrent het zeer speciale en dringende van het geval overeenstemming moeten bestaan, voor zooveel betreft reizen naar Nederlandsch-Indië tusschen den Minister van Koloniën en de Directie der in het eerste lid van dit artikel bedoelde maatschappijen, en voor zooveel betreft reizen naar Nederland tusschen de door den Gouver-

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

neur-Generaal aangewezen autoriteiten en de hoofdagenten der maatschappijen in Nederlandsch-Indië.

Aan alle gouvernementspassagiers kan in Nederland door den Minister van Koloniën en in Nederlandsch-Indië door de daartoe door den Gouverneur-Generaal aangewezen autoriteiten (1) worden vergund of opgedragen met een onder Nederlandsche vlag om de Kaap de Goede Hoop varend zeilschip te vertrekken, wanneer blijkt dat zulks voor hunne gezondheid dringend noodig is.

Wanneer wordt aangetoond dat er een bijzonder belang is om de reis te maken langs eene andere route dan gevolgd wordt door de in de vorige alinea's van dit artikel genoemde reisgelegenheden, kan de Minister van Koloniën voor eene reis van Nederland naar Nederlandsch-Indië en de Gouverneur-Generaal voor eene reis van Nederlandsch-Indië naar Nederland daartoe vergunning verleen. Die vergunning moet de te volgen route duidelijk aangeven.

Art. 12. Voor gouvernementspassagiers der 3^{de} en 4^{de}

(1) Bij St. 1906 n^o. 392 (art. 1 § II) is bepaald dat opdrachten of vergunningen, als bedoeld bij de artikelen 11, 12 en 13 van dit reglement, met uitzondering van de vergunning, bedoeld bij de laatste alinea van artikel 11, kunnen worden afgegeven:

- c. aan de officieren der Zeemacht, werkzaam bij het Departement der Marine, door den Commandant der Zeemacht;
- d. aan de overige officieren der Zeemacht en aan de onderofficieren der Marine, de laatsten echter alleen wanneer voor hen geen scheepsgelegenheid van Gouvernementswege besproken wordt, door de Commandanten van krachtens machtiging der Regeering samengestelde eskaders of divisies, door de commandeerende officieren van Hr. Ms. schepen tot zoodanige eskaders of divisies behorende, ingeval de eskader- of divisie-commandant niet ter plaatse aanwezig is —, door de commandeerende officieren van Hr. Ms. schepen, niet tot een zoodanig eskader of eene zoodanige divisie behorende, — dan wel door den Chef van den plaatselijken dienst der Zeemacht te Batavia;
- e. aan personen, niet onder een der voorafgaande categorieën begrepen, zoomede, voor het geval van verhindering of afwezigheid van de hiervoren onder d genoemde Commandanten, aan het daarbij bedoeld personeel der Zeemacht, door de betrokken Hoofden van gewestelijk bestuur.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

klasse en voor de ter begeleiding van de voormelde passagiers aangewezen militairen wordt van Regeeringswege scheepsgelegenheid besproken.

Om de reis als passagier der 1^{ste} of 2^{de} klasse voor gouvernementsrekening te kunnen aanvaarden, moet men behalve in het geval van het laatste lid van artikel 11 en tenzij van Regeeringswege scheepsgelegenheid is besproken, voorzien zijn van eene schriftelijke opdracht of vergunning van Regeeringswege.

Zij, die in het bezit zijn van zoodanige opdracht of vergunning, treden persoonlijk in overleg met een der maatschappijen of reederijen, met welke schepen het hun blijkens die opdracht of vergunning geoorloofd is de reis te aanvaarden.

Art. 13. De schriftelijk opdracht of vergunning in het vorig artikel vermeld, wordt afgegeven: voor de reis van Nederland naar Nederlandsch-Indië door of van wege den Minister van Koloniën en voor de reis van Nederlandsch-Indië naar Nederland door de daartoe door den Gouverneur-Generaal van Nederlandsch-Indië aan te wijzen autoriteiten (¹).

Art. 14. Voor den overtocht van gouvernementspassagiers worden aan de maatschappijen, met welke de Regeering daarvoor een contract heeft aangegaan, de bij dat contract overeengekomen gelden voldaan (²).

Aan de Fransche Compagnie des Messageries Maritimes en aan de Engelsche Peninsular and Oriental Steam Navigation Company en de Deutsche Nord-Deutsche Lloyd en Hamburg Amerikanische Packetfahrt Actiën Gesellschaft Oost-Azië lijn,

(¹) Zie de noot behoorende bij de voorlaatste alinea van art. 11.

| | | |
|---|---------|--------------------------------|
| (²) Passagiers van 12 jaar of ouder | f 695.— | in de 1 ^{ste} klasse, |
| | 420.— | " " 2 ^{de} " " |
| Kind van drie tot twaalf jaar | 347.50 | " " 1 ^{ste} " " |
| | 210.— | " " 2 ^{de} " " |
| Een kind beneden de drie jaar | —.— | " " 1 ^{ste} " " |
| | —.— | " " 2 ^{de} " " |
| Twee tot één gezin behorende kinderen, beneden de drie jaar, te zamen | 173.75 | " " 1 ^{ste} " " |
| | 105.— | " " 2 ^{de} " " |
| Drie als boven | 347.50 | " " 1 ^{ste} " " |
| | 210.— | " " 2 ^{de} " " |

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen

zoomede aan de reederijen van onder Nederlandsche vlag varende zeilschepen, wordt voor den overtocht van gouvernementspassagiers niet meer voldaan, dan aan de maatschappijen welke daarvoor een contract met de Regeering hebben aangegaan, verminderd met zooveel als volgens dat contract door die maatschappijen aan de passagiers wordt uitbetaald bij inscheping of ontscheping in een haven van de Middellandsche Zee (').

Aan gouvernementspassagiers, die de reis maken met de genoemde Fransche, Engelsche en Duitsche maatschappijen, wordt vóór den aanvang der reis van Regeeringswege uitbetaald het verschil tusschen hetgeen aan die maatschappijen wordt betaald en de met de maatschappijen, waarmede de Regeering een contract heeft, overeengekomen overtochts-gelden. De betaling geschiedt aan het hoofd des gezins voor het geheele gezin.

Art. 15. Aan hen, die de reis maken overeenkomstig het laatste lid van artikel 11, wordt daarvoor voldaan zooveel als te voldoen zou zijn geweest aan eene maatschappij, met welke de Regeering een contract heeft, en wel de helft vóór den aanvang der reis en de wederhelft na beëindiging daarvan.

Die wederhelft wordt echter eerst voldaan, wanneer ten genoegen der Regeering blijkt dat de reis is gemaakt overeenkomstig de verleende vergunning.

De betaling geschiedt aan het hoofd des gezins voor het geheele gezin.

Art. 18. Indien het vaartuig wegens averij verblijf houdt in een noodhaven, en de gezagvoerder het noodig oordeelt, dat het schip gedurende dien tijd door alle of door sommige

| | | |
|---|---|--|
| (') Voor een passagier van twaalf jaar of ouder | { | f 100.— voor de 1 ^{ste} klasse, |
| | { | 60.— " " 2 ^{de} " |
| Voor een kind van drie tot twaalf jaar | { | 50.— " " 1 ^{ste} " |
| | { | 30.— " " 2 ^{de} " |
| Voor twee tot één gezin behorende kinderen beneden de drie jaar, te zamen | { | 25.— " " 1 ^{ste} " |
| | { | 15.— " " 2 ^{de} " |
| Voor drie als boven | { | 50.— " " 1 ^{ste} " |
| | { | 30.— " " 2 ^{de} " |

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

passagiers verlaten wordt, dan worden de gouvernementspassagiers, die dientengevolge verplicht zijn aan den wal te verblijven en aldaar zelf in huisvesting en voeding te voorzien, schadeloos gesteld overeenkomstig het volgende tarief:

| Voor een passagier | | | Voor elken verblijfdag (a) aan den wal. | Aanmerkingen. |
|---|--------------------------------|----------------------------|---|--|
| der | die op den dag der inscheeping | | | |
| | was ingetreden | nog niet had volbracht het | | |
| 1 ^{ste} klasse..... | dertiende levensjaar | — | tien gulden | (a) De verblijfdagen worden gerekend van en met den dag van ontscheeping tot en met den dag van inscheeping. |
| — | — | twaalfde levensjaar | vijf gulden | |
| 2 ^{de} klasse..... | dertiende levensjaar | — | zes gulden | |
| — | — | twaalfde levensjaar | drie gulden | |
| 3 ^{de} en 4 ^{de} klasse | dertiende levensjaar | — | vier gulden | |
| — | — | twaalfde levensjaar | twee gulden | |

Het in dit artikel opgenomen tarief geldt niet voor gouvernementspassagiers, die feitelijk deel uitmaken van een detachement. Voor hunne verpleging aan den wal wordt, zoo deze noodig blijkt te zijn, zorg gedragen door den scheepsgezagvoerder of door den detachementscommandant. Deswege wordt na volbrachte reis eene gespecificeerde declaratie ingediend, zooveel mogelijk gestaafd door quitantiën.

De krachtens dit artikel aan gouvernementspassagiers toekomende gelden worden voldaan op door hen daartoe na volbrachte reis in te dienen declaratiën, gestaafd door eene schriftelijke verklaring van den scheepsgezagvoerder, ten blijke, dat voor de passagiers de gelegenheid niet bestond om aan boord huisvesting en voeding te vinden. Het hoofd des gezins declareert voor het gezin.

Wanneer echter de scheepsgezagvoerder aan gouvernementspassagiers, die niet bij machte zijn om de kosten van hun verblijf aan den wal te betalen, daartoe de hun krachtens

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

dit artikel toekomende gelden verschafft, worden die gelden aan de maatschappij of reederij gerestitueerd op eene door haar — na volbrachte reis — in te dienen declaratie, gestaaft door een extract uit het scheepsjournaal.

Art. 19. Gouvernementspassagiers der 1^{ste} en 2^{de} klasse, die zich te Soerabaja of te Semarang hebben ingescheept aan boord van een stoomschip onder Nederlandsche vlag, varende in geregelden passagiersdienst van Java naar Nederland, zijn — indien zij geen vergunning van den gezagvoerder krijgen om aan boord te blijven, terwijl het schip te Semarang of te Batavia in lading ligt — verplicht gedurende deze laaddagen aan den wal zelf te voorzien in hunne huisvesting en voeding. Zij worden daarvoor schadeloos gesteld overeenkomstig het tarief in artikel 18 opgenomen. Het derde lid van dat artikel is hier toepasselijk.

Art. 21. Indien het vaartuig langer dan vier en twintig uren achtereen quarantaine moet houden, en den passagiers vergund wordt, zoolang het vaartuig in quarantaine ligt, aan boord te blijven, dan kan de maatschappij of reederij na volbrachte reis, voor de gouvernementspassagiers in rekening brengen hetgeen ter zake is overeengekomen met de maatschappijen, met welke de Regeering een contract heeft.

Worden de gouvernementspassagiers gedwongen in quarantaine aan den wal te verblijven, dan worden hun, na volbrachte reis, de onvermijdelijke uitgaven gedurende dat verblijf vergoed, mits zij daarvoor eene volledig door bewijsstukken gestaafde declaratie indienen.

De declaratiën worden door den Minister van Koloniën verminderd, wanneer uitgaven in rekening zijn gebracht, die geacht worden niet bepaald noodig te zijn geweest.

De in het 2^{de} lid van dit artikel vermelde kosten kunnen, voor zooveel de gezagvoerder van het vaartuig ze voor de gouvernementspassagiers voldoet, ook aan de maatschappij of reederij terugbetaald worden, op een door haar na volbrachte reis in te dienen declaratie.

Al hare declaratiën, krachtens dit artikel ingediend, behooren gestaafde te worden door een extract uit het scheepsjournaal.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

Art. 22. Gouvernementspassagiers, die wegens ernstige ziekte, schipbreuk of averij de reis niet kunnen ten einde brengen met het schip, waarmede zij werd aangevangen, wenden zich — zoo mogelijk onder aanbieding van eene verklaring van bevoegde hand tot staving van het beletsel om de reis te vervolgen — met een schriftelijk verzoek tot de Nederlandsche autoriteit of tot het Nederlandsch consulaat, ter plaatse van het oponthoud of in de onmiddellijke nabijheid gevestigd, opdat ten koste van den lande in de voortzetting der reis moge worden voorzien.

Gelijk verzoek doen gouvernementspassagiers, door averij in een noodhaven opgehouden, indien zij kunnen aantonen, dat het oponthoud overeenkomstig artikel 18 of 20 den lande meer bezwaar zou veroorzaken, dan voortzetting der reis met eene andere gelegenheid. Ontbreekt ter plaatse van het oponthoud de gelegenheid om de bemiddeling te vragen van een Nederlandsche autoriteit of consulaat, dan voorzien de gouvernementspassagiers, in de hierboven omschreven gevallen, zoo noodig, zelf in de voortzetting der reis, en worden hun de kosten daarvan, voor zoover die billijk worden bevonden, terugbetaald.

In alle hierboven omschreven gevallen handelt het hoofd des gezins voor het geheele gezin en de detachementscommandant voor het geheele detachement.



Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen

Bijl. N^o. 6. EXTRACT uit de Regeling van den overtocht tusschen Nederland en Nederlandsch-Indië van de gezinnen van officieren der Zeemacht, die aldaar in eene betrekking aan den wal zijn of zullen worden gedetacheerd.

(Zie art. 12).

(Staatsblad 1907 N^o 46 juncto„ 1908 N^o 704).

Artikel 1.

Aan de leden van het gezin van den officier der Zeemacht, die naar Nederlandsch-Indië vertrekt met bestemming om in eene betrekking aan den wal daar te lande te worden gedetacheerd gedurende zoodanigen tijd, dat er naar het oordeel van den Minister van Koloniën voldoende grond bestaat om de kosten van overtocht voor het gezin voor rekening van den lande te nemen, wordt — voor zoover zij ten deze niet vallen onder andere regelingen — op den voet van de bestaande bepalingen overtocht van Nederland naar Nederlandsch-Indië, ten laste van de Indische begrooting verleend.

Op gelijke wijze en onder hetzelfde voorbehoud, doch slechts gedurende den hierna bedoelden termijn, wordt vrije overtocht van Nederland naar Nederlandsch-Indië ten laste der Indische begrooting verleend aan de leden van het gezin van den officier der Zeemacht die, in eene betrekking aan den wal in Nederlandsch-Indië gedetacheerd is en vermoedelijk zoo lang aan den wal geplaatst zal blijven, dat er naar het oordeel van den Commandant der Zeemacht en Chef van het Departement der Marine in Nederlandsch-Indië voldoende grond bestaat om bij overkomst van het gezin binnen een door dien Commandant vast te stellen termijn de kosten van overtocht voor het gezin voor rekening van den lande te nemen.

Artikel 2.

Bij terugkeer naar Nederland of ingeval van overlijden van een officier der zeemacht, die tijdens zijn verblijf in

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

Nederlandsch-Indië in eene betrekking aan den wal gedetacheerd geweest is, zoomede in het geval dat een officier der Zeemacht, die met bestemming om in eene zoodanige betrekking te worden geplaatst naar Nederlandsch-Indië is uitgezonden die betrekking niet aanvaardt, hebben de leden of nagelaten leden van zijn gezin, die de reis naar Nederlandsch-Indië op gouvernementskosten hebben volbracht, recht op overtocht van Nederlandsch-Indië naar Nederland ten laste van de Indische begrooting op denzelfden voet als in het vorige artikel ten opzichte van den overtocht in omgekeerde richting is aangegeven.

Voor de toepassing van dit artikel worden tot de leden van het gezin, aan welke het recht op overtocht naar Nederland ten laste van de Indische begrooting wordt toegekend, ook gerekend te behooren die leden van het gezin, welke in Nederlandsch-Indië zijn geboren, of eerst aldaar den leeftijds-grens voor kosteloos vervoer hebben overschreden.

Artikel 2. bis.

Recht op overtocht op gouvernementskosten als in het voorgaande artikel omschreven kan ook worden verleend aan het in Nederlandsch-Indië gevormd gezin van een officier der Zeemacht, die aldaar in eene betrekking aan den wal gedetacheerd geweest is, indien naar het oordeel van den Commandant der Zeemacht en Chef van het Departement der Marine in Nederlandsch-Indië voldoende grond bestaat om de kosten van overtocht voor dat gezin voor rekening van den Lande te nemen.

Artikel 3.

Aan den Officier der Zeemacht die de reis maakt van Nederlandsch-Indië naar Nederland, worden uitbetaald de overtochtskosten, die ingevolge de twee voorgaande artikelen van gouvernementwege zouden zijn voldaan voor leden van zijn gezin, die de reis voor gouvernementrekening hadden kunnen maken, indien zij niet voor eigen rekening vooruit-

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen

gezonden waren, mits het bewijs wordt geleverd, dat zij alsdan, nog in leven zijn, en in geen geval tot een hooger bedrag dan hetgeen voor hun overtocht uit eigen middelen betaald is.

Ten aanzien van leden van een gezin die de reis na het inwerking treden in Nederlandsch-Indië van deze Regeling hebben aanvaard met eene andere gelegenheid dan een stoomschip onder Nederlandsche vlag, toebehoorende aan eene maatschappij, met welke de Regeering een contract heeft aangegaan ten opzichte van het vervoer van passagiers, heeft de in de vorige alinea bedoelde restitutie alleen dan plaats, wanneer de reis is geschied op zoodanigen voet en onder zoodanige omstandigheden en voorwaarden als waarop en waaronder ook gouvernementspassagiers met dergelijke gelegenheid kunnen reizen.



Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen:

van een bediende tot vervoer van bagage noodzakelijk was en dat aan transportkosten niet meer opgebracht is, dan noodig was om in het transport op voldoende, doch op de minst kostbare wijze te kunnen voorzien.

Gezien, onder verklaring dat declarant op voorschreven data zich in het belang van den dienst naar den wal heeft moeten begeven en dat tegen het in deze declaratie opgebrachte geen bedenkingen bestaan.

De Commandant van genoemden bodem,



Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

BIJL. N^o. 7a. DECLARATIE wegens schadeloosstelling voor transport-
(Zie art 17). kosten en voor het gemis van voeding aan boord bij het
verrichten van diensten aan den wal door de ondervolgende
onderofficieren en mindere schepelingen, dienende aan boord
van H^r. M^s. gedurende 19...
ingevolge het Gouvernements besluit van 5 Juli 1896 n^o. 6
(Staatsblad n^o. 123).

| Qualitei- ten. | Namen. | Dagtee- kening. | Omschrijving van de dienstverrichting. | Specificatie van het aankomende. | Be- drag. | Handteekeningen van den Commandant en van den officier die bij de dienstverrichting tegenwoordig was, ten bewijze: 1e dat de in deze de- claratie vermelde data en uren juist zijn; 2e dat de betrokkenen zich op die data naar den wal hebben bege- ven tot het verrichten van de daarin omschre- ven diensten; en 3e dat door hen ge- controleerd is dat aan transportkosten niet meer opgebracht is dan noodig was om in het transport op voldoende doch op de minst kost- bare wijze te voorzien. |
|-----------------------|--------------|-----------------------------|--|---|--------------|---|
| Bottelier- majoor. | N. de Vries. | 1900 Sept. 6 onz. | Vertrokken van boord 6 u. v.m. tot het ontvangen van scheepsbehoefden van den leverancier in de benedenstad Batavia en aan boord terug- gekeerd tegen 4 uur n.m. | Transportkosten. f 0 30 Voor het gemis van ontbijt n 0 50 middageten n 1 — | f 1 80 | (Handteekeningen) |
| | | | | Totaal | f — — | |
| Zegge | | | | | | |

Aan boord voornoemd, den 19...

Ingediend voor

De officier van Administratie klasse,

De in deze declaratie opgebrachte sommen tot een totaal bedrag van f
(in letters te herhalen) zijn door den officier van Administratie in onze tegenwoor-
digheid aan de belanghebbenden uitbetaald.

De eerste officier,

De oudstaanw. Onderofficier,

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

BIJL. N^o. 8. **BEPALINGEN** tot regeling der tegemoetkoming aan personeel der Zeemacht voor het verrichten van militaire diensten aan den wal. (Staatsblad 1902 n^o. 314).
(Zie art. 18).

Artikel 1.

Wanneer personeel der Zeemacht wordt ontscheept, om aan den wal militaire diensten te verrichten, zal boven en behalve de geldelijke inkomsten, dat personeel bij werkelijken dienst aan boord toekomende, als eene tegemoetkoming in de meerdere kosten van onderhoud worden toegekend:

aan de Officieren:

het daggeld, hetwelk de officieren van de Landmacht van gelijken rang genieten bij reizen over land binnen Nederlandsch-Indië;

aan het overig personeel:

volgens ieders landaard, de helft van de laagste Infanterie-soldij in den rang of graad aan welken de betrokkenen geassimileerd zijn.

Artikel 2.

In het geval, bedoeld bij artikel 1 zal het personeel der Zeemacht worden gehuisvest en volgens ieders landaard gevoed op gelijke wijze als het personeel van overeenkomstigen rang of graad van de Landmacht in gelijke omstandigheden, met dien verstande evenwel, dat in geen geval aanspraak op huishuurindemniteit wordt toegekend, doch dat de kosten der voeding geheel ten laste van den Lande worden genomen.

Artikel 3.

De daggelden en soldijen, in artikel 1 bedoeld, zullen worden genoten over zooveel etmalen of gedeelten daarvan als het betrokken personeel heeft dienst gedaan aan den wal, ook al blijft dit aan boord der bodems, waartoe het behoort, in schafting gevoerd.

Voor de toepassing van dit artikel wordt het etmaal geacht in te gaan met de ontscheeping.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

Artikel 4.

De daggelden voor de officieren zullen worden voldaan op in te dienen declaratiën, en de soldijen voor de schepelingen betaald uit sommen ter goede rekening, welke daartoe aan de betrokken administratie worden aangevraagd, een en ander voor zoover betreft het geval bedoeld bij artikel 9 zooveel mogelijk op de wijze als voor de Landmacht is bepaald.

Artikel 5.

De vivres voor het personeel der Zeemacht worden, in het geval bedoeld bij artikel 9, op gelijke wijze ontvangen en gedistribueerd als voor de Landmacht is bepaald, en evenals de soldijen verantwoord op staten, zooveel mogelijk overeenkomende met de staten, daarvoor bij de Landmacht in gebruik.

Artikel 6.

Op de verantwoordingsstaten voor de soldij wordt casu quo naar omstandigheden mede aan het Land in rekening gebracht de bijslag in geld, welke aan de troepen van het Leger boven het ration vivres mocht zijn toegelegd, zoomede, ingeval die troepen menage voeren en daartoe een deel hunner soldij afstaan, het bedrag, dat voor de aan de menage deelnemende schepelingen van Landswege moet worden betaald, zijnde voor de menage der onderofficieren een gelijk bedrag als door dezen wordt in gelegd en voor de overigen de helft der laagste Infanteriesoldij.

Artikel 7.

Op de declaratiën, in artikel 4 en op de staten, in artikel 5 vermeld, wordt door den Commandant der troepen of door den Commandant van het ontscheepte personeel der Zeemacht de verklaring gesteld voor hoeveel etmalen of gedeelten daarvan aanspraak bestaat op daggelden, soldij en vivres.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullinge

Artikel 8.

Wanneer personeel der Zeemacht, tot het verrichten van militaire diensten aan den wal ontscheept zijnde, op zich zelf ageert, of daarin door een detachement van het Leger slechts ondersteund wordt, zullen de daggelden, soldijen en vivres buiten bemoeienis van de administratie van het Leger worden betaald door en verantwoord aan de administratie van het betrokken schip, ten laste van de begrooting van Marine.

Artikel 9.

Wanneer personeel der Zeemacht wordt ontscheept tot versterking van eenig garnizoen of om eenige onderneming van de Landmacht te ondersteunen, zullen de competeerende daggelden, soldijen en vivres worden betaald of verstrekt door en verantwoord aan de ter plaatse aanwezige administratie van het Leger, ten laste van de begrooting van Oorlog.



Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

NL. N°. 9. Declaratie van daggelden toekomende aan (voornamen en naam) luitenant ter zee der 2^e klasse, behoorende tot de rolle van H^r. M^s. ingevolge het Gouvernements besluit van 8 Augustus 1902 n°. 32 (Staatsblad n°. 314).

| Data en uren van | | Aantal etmalen voor berekening in aanmerking komende. | Omschrijving van den militairen dienst aan den wal (met vermelding van plaatsnamen). | Daggeld ad / 6. — |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---|--|-------------------|
| ontscheping (aankomst aan den wal). | inscheping (vertrek van den wal). | | | |
| 1909 | | | | |
| Januari | 8 9 uur v.m. | 8 | | f 48 — |
| " | 20 3 uur n.m. | 9 | | " 54 — |
| | | | Totaal.... | f |

Opgemaakt voor origineel
duplicaat

te, den 19..

De Luitenant ter zee der 2^e klasse,

Gezien, onder verklaring, dat de vorenbedoelde militaire diensten door declarant werkelijk verricht zijn, en de vermelde data en uren van ont- en inscheping zoomede het opgebracht aantal etmalen juist zijn.

Gezien:

De Commandant van H^r. M^s.
(Dit visum alleen te stellen wanneer nevenstaande verklaring door den Commandant der ontscheepte troepen geteekend wordt).

De Luitenant ter zee der . . . klasse,

Commandant der ontscheepte troepen,
dan wel

De Commandant van H^r. M^s. . .

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen

BIJL. N^o. 9a. Opgave van uitbetaalde halve infanterie-soldij ingevolge het (Zie art. 19.) Gouvernements besluit van 8 Augustus 1902 n^o. 32 (Staatsblad n^o. 314) toekomende aan de ondervolgende onderofficieren en manschappen van H^r. M^s. flottieljevaartuig voor het verrichten van militaire diensten aan den wal, ter gelegenheid van (omschrijving van den militairen dienst aan den wal met vermelding van plaatsnamen).

| Stamboeknummers. | Namen. | Qualiteiten. | Graden waar-aan ge-assimileerd. | Data en uren van: | | | | Aantal emalen voor berekening in aanmerking komende. | Bedrag der halve infanterie-soldij per man en per dag. | Uitbetaalde bedragen. | | |
|------------------|--------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---|-----------------------------------|---------|--|--|-----------------------|--------|--------|
| | | | | ontscheping (aankomst aan den wal). | | inscheping (vertrek van den wal). | | | | | | |
| 1900 | | | | | | | | | | | | |
| 10840 | J. P. Schip. | Bootsman. | Sergeant. | Januari | 5 | 7 u. v.m. | Januari | 8 | 11 u. v.m. | 4 | f 0.50 | f 2.— |
| 10325 | D. Queljoo. | Sergeant der mariniers. | " | " | " | " | " | " | " | 4 | " 0.50 | " 2.— |
| 10058 | A.B.Klomp. | Korporaal der mariniers. | Korporaal. | " | " | " | " | 7 | 6 u. v.m. | 2 | " 0.30 | " 0.60 |
| Totaal . | | | | | | | | | | f | | |

Aan boord voornoemd,.... den 19..

Afgegeven voor $\frac{\text{origineel}}{\text{duplicaat}}$

De officier van administratie der klasse,

Gezien, onder verklaring, dat de hierboven bedoelde militaire diensten door de, in dezen staat, vermelde onderofficieren en manschappen werkelijk verricht zijn en de

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

daarin vermelde data en uren van ont- en inscheeping en het opgebracht aantal etmalen juist zijn.

De Luitenant ter zee der .. klasse,
Commandant der ontscheepte troepen,
dan wel:
De Commandant van H^r. M^s.....

Vorenstaande bedragen tot een totaal bedrag van f .♦.....
..... (in letters te herhalen), zijn door den Officier van administratie in onze tegenwoordigheid aan de belanghebbenden uitbetaald.

De $\frac{\text{eerste}}{\text{oudste}}$ officier, De oudstaanwezend onderofficier,

Gezien (*)

De Commandant van H^r. M^s.....

(*) Dit visum alleen te stellen wanneer de eerste verklaring hierop voorkomende door den Commandant der ontscheepte troepen geteekend wordt.



Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

JL. N^o. 11. EXTRACT uit het scheepsvoedings-reglement (Stbld. 1896
Zie art. 31). n^os. 122 en 155 en 1902 n^os 285 en 397).

Art. 1.

Personen, die in 's Lands belang of op last van het Gouvernement aan boord van H^r. M^s. schepen als passagiers zijn ingescheept om daarmede te worden overgevoerd, dan wel met een ander doel, worden — voor zoover zij niet gerangschikt moeten worden onder de bij art. 4 van dit reglement bedoelde dekpassagiers — met opzicht tot hunne voeding aan boord onderscheiden in de volgende rubrieken:

A. Aan boord van H^r. M^s. schepen:

- 1^o. pasagiers, die deelnemen aan de commandantstafel;
- 2^o. passagiers, die deelnemen aan de officierstafel;
- 3^o. passagiers, die niet in de termen vallen om deel te nemen aan de commandants- of aan de officierstafel, doch die, wat hunne voeding aangaat, ook niet onder de dekpassagiers gerangschikt kunnen worden;

B. enz.

Art. 2.

- (1) Aan boord van H^r. M^s. schepen wordt deelgenomen:

I. AAN DE COMMANDANTSTAFEL

- a. indien de 1^o officier van het schip geen hooger en rang bekleedt dan dien van Luitenant ter zee:

door alle hoofdofficieren en door zoodanige subalterne officieren, die hooger in rang zijn of, bij gelijken rang, gelijke dan wel meerdere ancienniteit hebben dan de betrokken commandeerende officier, zoomede door de Europeesche burgerlijke landsdienaren, wier traktement f 600 's maands of meer bedraagt en, ongeacht hun traktement, door predikanten en Rooms-Katholieke geestelijken;

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvulling

- b. indien de 1^e officier van het schip een hooger en rang bekleedt dan dien van Luitenant ter zee:

door de hoofdofficieren, die hooger in rang, of bij gelijken rang, meerdere ancienniteit hebben dan de eerste officier van het schip, zoomede door de Europeesche burgerlijke landsdienaren, wier traktement f 1000 's maands of meer bedraagt.

II. AAN DE OFFICIERSTAFEL.

- a. door de hoofd- en subalterne officieren, die niet, ingevolge het bepaalde sub I, in aanmerking komen om deel te nemen aan de commandantstafel;
- b. door de Europeesche burgerlijke landsdienaren, die bij de bepalingen betreffende de toekening van overtocht van Nederland naar Nederlandsch-Indië en omgekeerd ten laste van de Indische begroting zijn gerangschikt in de 1^e klasse (1), voor zoover zij niet ingevolge het bepaalde sub I, in aanmerking komen, om deel te nemen aan de commandantstafel.

(2) Tot de rubriek van passagiers bedoeld in art. 1 sub A ten 3^e, behooren zij, die bij de in het vorig lid gemelde bepalingen zijn gerangschikt in de 2^e klasse (1), met uitzondering evenwel van de onderofficieren van de zee- en landmacht.

(3) Aan boord van schepen, waar de adelborsten afzonderlijke tafel houden, wordt in de voeding van laatstbedoelde passagiers door die tafel voorzien. Bij gemis van een adelborstentafel geschiedt zulks door de officierstafel, dan wel bij ontstentenis ook van zoodanige tafel, door den commandeerenden officier.

(4) Ten opzichte van Inlanders en daarmede gelijkgestelde personen en van Europeesche particuliere personen, wordt

(1) Zie artikelen 9 en 10 van het Overtochtsreglement als bijlage n^o. 5 van dit hoofdstuk in uittreksel opgenomen.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

door de autoriteit, die te hunnen behoeve passage aanvraagt, of, — wanneer zoodanige aanvraag niet is kunnen worden afgegeven — door den commandeerenden officier bepaald of zij al dan niet aan de commandants- of aan de officiers-tafel zullen deelnemen en zoo neen, of hun al dan niet alleen de gewone scheepsvoeding zal worden verstrekt.

(5) Zij, die in aanmerking komen om deel te nemen aan de officierstafel, zullen bij gemis van zoodanige tafel deelnemen aan de commandantstafel.

Art. 4.

(1) Tot de dekpassagiers behooren alle passagiers, die niet krachtens art. 2 van dit reglement recht hebben op andere dan de gewone scheepsvoeding en van de personen, bedoeld bij het 4^e lid van art. 2, degenen voor wie die voeding voldoende wordt geoordeeld.

(2) De gewone scheepsvoeding, waaronder in dit en de voorgaande artikelen wordt verstaan de voeding, zooals die voor de Europeesche of Inlandsche bemanningen is of zal worden vastgesteld, wordt aan boord van Landswege verstrekt enz.

Art. 5.

(1) De passagiers in art. 1 bedoeld sub A, ten 1^e en ten 2^e, genieten dezelfde voeding als de leden van den état-major, aan wier tafel zij deelnemen.

(2) De passagiers, bedoeld in art. 1 sub A, ten 3^e, hebben aanspraak op eene behoorlijke tafel geëvenredigd aan het bedrag der vergoeding, welke ingevolge het bepaalde bij art. 9 van dit reglement voor hunne voeding mag worden in rekening gebracht.

(3) Zij hebben echter geen recht om deel te nemen aan de commandants- officiers- of adelborstentafel, door welke in hunne voeding wordt voorzien.

Art. 7.

(1) Ten behoeve van de bij art. 5 bedoelde passagiers wordt van Landswege verstrekt de voeding, zooals die voor

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

de Europeesche of Inlandsche bemanningen is of zal worden vastgesteld.

- (3) Voor dranken moeten de passagiers zelven zorgen.

Art. 8.

Vrouwen en kinderen nemen deel aan dezelfde tafel of krijgen dezelfde voeding als voor de echtgenooten en vaders bepaald is, met dien verstande, dat van Landswege voor kinderen niet meer wordt verstrekt, dan de bestaande bepalingen aangeven.

Art. 9.

(1) Voor de aan de passagiers te verstrekken voeding wordt aan de betrokken tafels toegekend eene vergoeding, berekend per etmaal en per persoon, volgens het aan dit reglement gehecht tarief.

(2) Voor de toepassing van dit tarief wordt het etmaal geacht in te gaan met het embarquement en worden gedeelten van een etmaal, waarin aan de passagiers:

twee maaltijden zijn verstrekt voor een vol etmaal, één maaltijd is verstrekt, voor een half etmaal, en geen enkele maaltijd is verstrekt voor één vierde etmaal berekend; wordende bij deze berekening het ontbijt als een maaltijd beschouwd.

(3) Het bepaalde bij het vorig lid is ook toepasselijk bij noodzakelijken overgang van passagiers van één schip op een ander, zoodat e. q. voor denzelfden dag op meer dan een schip vergoeding kan worden in rekening gebracht.

Art. 10.

(1) De bij het vorig artikel bedoelde vergoedingen worden voldaan op declaratiën.

(3) Op de door de officieren van administratie voor de verschillende tafels in te dienen declaratiën, zal door de betrokken commandeerende officier worden gecertificeerd, dat werkelijk de passagiers aan de in die declaratiën vermelde tafels hebben deelgenomen of op de daarin vermelde wijze in hunne voeding is voorzien en tevens worden aange- teekend het tijdstip der in- en ontschepping en het aantal

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

etmalen waarover, in verband met het bepaalde bij het 2^e lid van artikel 9 vergoeding mag worden in rekening gebracht.

(4) Bij alle declaratiën worden voorts de betrekkelijke aanvragen om passage, voor zoover die ontvangen zijn, in originali of afschrift overgelegd.

Art. 11.

Als passagiers in den zin van dit reglement, voor wier voeding de bij art. 9 bedoelde vergoeding in rekening mag worden gebracht, worden niet beschouwd: de officieren, adelborsten en adjunct-administrateurs en de officieren der mariniers, voor zoover zij niet in eenige betrekking aan den wal gedetacheerd zijn.



Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

TARIEF, bedoeld bij artikel 9 van het scheepsvoedingsreglement.

Aanvullingen.

| Passagiers gorangschikt naar hun landnaam, geslacht en leeftijd. | Bedrag der vergoeding aan den Lande in rekening te brengen voor de voeding van passagiers aan boord van Hr. Ms. schepen. | | |
|--|---|--|--|
| | Passagiers, die deelne- men aan de comman- dantstafel. | Passagiers, die deelne- men aan de officiers- tafel. | Passagiers niet, in de termen vallende om deel te nemen aan de commandants- of offi- cierstafel, doch die wat hunne voeding aan- gaat ook niet onder de dekpassagiers ge- rangschikt kunnen worden. |
| Europeanen en met dezen gelijkgestelde personen. | | | |
| 1e. Volwassen personen en kinderen van 15 jaar en daarboven | f 6.— | f 4.— | f 2.50 |
| 2e. Kinderen van 2 tot 15 jaren | " 3.— | " 2.— | " 1.25 |
| 3e. Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren | niets | niets | niets |
| Inlanders en met dezen gelijkgestelde personen. | | | |
| 1e. Volwassen mannelijke personen | f 3.25 | f 3.25 | f 2.— |
| 2e. Vrouwen en kinderen van 12 jaren en daarboven | " 2.50 | " 2.50 | " 2.— |
| 3e. Kinderen van 2 tot 12 jaren | " 1.50 | " 1.50 | " 1.— |
| 4e. Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren | niets | niets | niets |



Reis- en verblijf kosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen

Bijl. N^o. 12. Bijlagen: aanvragen van
(Zie art. 32). passage of reisorders.

N^o.

Het Departement van
der
debet

aan de tafel van:

den Commandant,
de Officieren, den
de Adelborsten,

van H^r. M^s.
de som van f (.....)
hierachter nader gespecificeerd, wegens vergoeding voor ver-
streckte voeding aan gouvernementspassagiers gedurende het
tijdvak v/m t/m 19...;
ingevolge het Scheepsvoedingsreglement.

Aan boord van genoemden bodem, liggende
te, den 19..

Afgegeven voor

De Officier van Administratie der .. klasse,

Gezien; onder verklaring, dat werkelijk de op ommezijde
vermelde passagiers, voor zoover zij daartoe recht hebben,
aan de tafel hebben deelgenomen en anders
in hunne voeding door die tafel is voorzien, en dat de
hierachter vermelde tijdstippen van in- en ontscheeping,
zoomede het aantal etmalen waarover in verband daarmede

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

vergoeding mag worden in rekening gebracht, juist zijn; wordende hierbij voorts aangeteekend, dat de eerste officier aan boord van dezen bodem den rang bekleedt van, en zulks sedert 19..

De Commandant,

Aanvullingen



| DAGTEEKENING. | | OVERGEVOERD. | | RANGEN. | NAMEN. | Tot welk rubriek passagie behoort |
|----------------------------------|-----------------------------------|--------------|------|-----------------------|----------|-----------------------------------|
| Van en met (dag van inscheping). | Tot en met (dag van ontscheping). | Van | Naar | Van de overgevoerden. | | |
| 1909 | | | | | | |
| September | 5 | September | 7 | Soerabaja. | Ampenan. | Resident van. A. ten lo. |

(!) Bij de in te dienen declaratiën moeten berekeningen als in de laatste kolom van dit model volledigheidshalve zijn vermeld, achterwege worden gelaten.

vergoedingen, enz.

| DAGEN. | | UREN. | | Aantal genoten maaltijden op de dagen van in- en ontschepping. | Totaal aantal etmalen voor de berekening van de voeding in aanmerking komende. | Bedrag der vergoeding per vol etmaal en per persoon. | Totaal der vergoeding. | TOELICHTINGEN. (1) |
|---|------|-----------------|------|--|--|--|------------------------|---|
| Waarop de in- en ontschepping heeft plaats gehad. | | | | | | | | |
| 5 | emb. | 9 | v.m. | 2 | 2 (a) | f 6 | f 12 | (a) v/m 5 Sept. 9 u. v.m. } 1 etm |
| 7 | deb. | 8 $\frac{1}{2}$ | " | 1 | | | | t/m 6 " 9 " " } v/m 6 " 9 " " } t/m 7 " 8 $\frac{1}{2}$ " " } 1 " } waarin 3 maaltijden. |
| | | | | tegen 8 uur. | | | | te zamen... 2 etm. |





PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Art. 1.

Blz. 1.

In de 4^e alinea worden tusschen de woorden „Batavia” en „of” ingelascht „de Plaatselijke Militaire Commandanten”.

Aan den voet van het artikel wordt na „Staatsblad 1909 N^o 364” gelezen:

„juncto Staatsblad 1911 N^o 292”.

Art. 2.

Blz. 2.

Aan de 1^e alinea wordt toegevoegd:

„Bij reizen met de Atjeh-stoomtram hebben echter recht „op vervoer van Landswege in rijtuigen der 2^e klasse de „sergeant-majours en sergeanten, onverschillig van welken „landaard, terwijl bij reizen op het traject Batavia S.S.
Batavia NIS.

„—Tandjong-priok, benevens tusschen Meester-Cornelis S.S., „Gang Solitude, Salemba, Pasar Senen en Weltevreden S.S. „eenerzijds en Antjol-, Soengei Lagoa en Tandjong priok „anderzijds, de Europeesche Onderofficieren met den rang van „sergeant en sergeant-majoor worden vervoerd in rijtuigen „der tweede klasse”.

Aan den voet van het artikel wordt na „Staatsblad 1909 N^o 364 gelezen” juncto Staatsblad 1911 n^{os}. 68 en 244”.

Art. 3.

Blz. 2.

Dit artikel wordt gelezen als volgt:

„(1) Aan Officieren en aan Onderofficieren met den rang „van Sergeant-majoor en daarboven worden dagelden toege- „kend wanneer zij aan den wal moeten verblijf houden:

- „a. bij gebrek aan logies overeenkomstig hun rang aan boord „van eenig ter plaatse vertoovend oorlogschip;
- „b. bij onbewoonbaarheid van den bodem, waarop zij dienen, „en hun geen logies overeenkomstig hun rang kan worden „aangewezen in daarvoor bestemde of aan te wijzen ge- „bouwen of aan boord van eenig ander ter plaatse ver- „toovend oorlogschip.

„(2) Aan Onderofficieren beneden den rang van sergeant-
„majoor en aan mindere schepelingen worden daggelden toe-
„gekend, indien op de plaatsen waar zij verplicht zijn aan
„den wal verblijf te houden, geen garnizoen aanwezig is of
„wel, voor zooveel betreft Europeesche schepelingen ter be-
„oordeeling van den Plaatselijk of Plaatselijk Militair Com-
„mandant, de gelegenheid ontbreekt om hen in subsistentie op
„te nemen in overeenstemming met hun rang en landaard.

„(3) Bovenbedoelde daggelden worden, ingeval de betrok-
„kene vergunning heeft om te repatriëren, niet langer dan
„10 dagen genoten, terwijl overigens, nadat op grond van het
„in dit artikel bepaalde, gedurende 30 achtereenvolgende
„dagen daggeld is genoten, over den verderen tijd, gedurende
„welken aan den wal moet worden verbleven, per dag slechts
„ $\frac{2}{3}$ gedeelte van het daggeld wordt toegekend.

„(4) Voor de dagen van in- en ontscheeping wordt half
„daggeld genoten.

„(5) Het in dit artikel bedoelde daggeld bedraagt:
„voor Officieren en voor Schepelingen met den rang van
„Adjutant-onderofficier en daarboven het in Militair tarief
„N^o 4 voor hun rang vastgestelde daggeld bij reizen te land;

„voor Onderofficieren met den rang van Sergeant-majoor
„f 4.— (vier gulden);

„voor Europeesche Onderofficieren met den rang van Ser-
„geant f 3.— (drie gulden);

„voor Europeesche Korporaals en mindere Schepelingen
„f 2.— (twee gulden);

„voor Inlandsche Schepelingen f 1.— (een gulden).

„(6) Te Singapore en Penang zal, bij elk zich voordoend
„geval het bedrag van het daggeld door den Commandant
„der Zeemacht worden bepaald.

„(Staatsblad 1909 N^o 364 juncto 1911 N^o 619)”.
.

Art. 25.

Blz. 14.

In het tweede lid worden de woorden „Onderwijs, Eeredienst
„en Nijverheid” en „Landbouw” vervangen respectievelijk
door „Onderwijs en Eeredienst” en door „Landbouw, Nijver-
„heid en Handel”.

Bijl. N^o 1.

Art. 1.

Blz. 27.

Aan het slot van dit artikel wordt het verwijzingsteeken
.



(¹) geplaatst, terwijl als noot aan den voet der bladzijde wordt opgenomen:

Aanvullings-
bladen No.

(¹) „Bij het Gouvernements besluit van 6 November 1911 n^o. 28 „Bijblad 7118 is bepaald, dat het vervoer van alleen reizende militairen en militairen personen tusschen de stations en halten gelegen aan het lijnvak Batavia—Poerwakarta—Padalarang eenerzijds en de stations en halten aan het lijnvak Batavia—Buitenzorg—Padalarang anderzijds, zal geschieden over de spoorlijn- of spoorlijnen, waarlangs de reis in den kortsten tijd kan worden volbracht”.

Bijl. N^o 2.

§ 12.

Blz. 36.

Het woord „overeenkomstig” voorkomende op regel 5 te wijzigen in „overeenkomsten”.

§ 13.

Blz. 36.

Deze § wordt gelezen als volgt:

„13. Indien reizen bedoeld in de punten *b* en *c* van § 8 „tengevolge van nader bekomen bevelen overgaan in reizen „bij overplaatsing heeft de reizende recht voor zich, behalve „op het reeds te goed gemaakte voor de reis van het oude „garnizoen naar de tijdelijke verblijfplaats, bovendien op:

„1^e. daggelden als bij overplaatsing voor de reis van de tijde- „lijke verblijfplaats naar het nieuwe garnizoen;

„2^e. reiskosten en transportmiddelen voor de reis van de tij- „delijke verblijfplaats naar het nieuwe garnizoen, wor- „dende zij voor bedienden en bagage alleen berekend voor „zoover deze reeds voor 's Landsrekening naar de tijde- „lijke verblijfplaats zijn vervoerd geworden;

„3^e. reiskosten en transportmiddelen voor bedienden en ba- „gage, voor zoover deze niet reeds voor 's Landsrekening „van de tijdelijke verblijfplaats naar het nieuwe garni- „zoen worden vervoerd, als bij overplaatsing rechtstreeks „van het oude naar het nieuwe garnizoen”.

§ 15.

Blz. 37.

In het hoofd van den staat onder „Transportmiddelen” wordt het woord „stoomspoorwagen” vervangen door „spoor- of tramwagens”.

De woorden „spoorweg-tarieven” en „spoorwegen” voorkomende onder den staat in noot (*a*) te wijzigen respectievelijk in „spoor- of tramwegtarieven” en in „spoor- of tramwegen”.



Noot (b) wordt gelezen als volgt:

Aanvullings-
bladen No.

„(b) Langs het traject $\frac{\text{Batavia S. S.}}{\text{Batavia N. I. S.}}$ — Tandjongpriok, benevens tusschens Meester Cornelis S. S., Gang Solitude, Salemba, Passar Senen, en Weltevreden S. S. eenerzijds en Antjol Soengoi Lagoa en Tandjongpriok, anderzijds. langs den Delispoorweg en met de Atjeh-stoomtram worden alle Officiëren in rijtuigen der 1^e klasse vervoerd”.

§ 16.

Blz. 38.

De woorden „stoomspoorwagens” en „spoorweg-tarieven” te wijzigen respectievelijk in „spoor- of tramwagens” en in „spoor- of tramwegtarieven”.

§ 25.

Blz. 40.

De woorden „stoomspoorwagens” voorkomende in de 2^e alinea te wijzigen in „spoor- of tramwagens”.

§ 31.

Blz. 40.

De woorden „reisgelden” voorkomende in de kolom „Toelichtingen” van den staat te wijzigen in „reisregelen”.

Bijl. N^o 5.

Blz. 51.

In het hoofd instede van „(Staatsblad 1906 N^o 316, 1908 n^o. 309 en 499)” te lezen: (Staatsblad 1906 N^o 316, 1908 n^o. 309 en 499, 1910 n^o. 325, 326 en 539, 1911 N^o 235)”.

Art. 9.

Blz. 53 t/m 55.

Dit artikel wordt gelezen als volgt:

„Artikel 9. Zij, die voor gouvernementsrekening de reis van Nederland naar Nederlandsch-Indië of omgekeerd volbrengen, worden onderscheiden in gouvernements-passagiers der 1^e, 2^e, 3^e of 4^e klasse.

„Gerangschikt worden:

„in de 1^e klasse:



- „a. burgerlijke ambtenaren, die krachtens benoemingsbesluit „eene burgerlijke betrekking bekleeden of bekleed hebben, waaraan eene bezoldiging is verbonden van f 400.— 's maands of meer;
- „b. officieren, behoorende tot of gedetacheerd bij het Nederlandsch-Indische Leger, alsmede de Officieren van de Koninklijke Marine.
- „in de 2^e klasse:
- „a. burgerlijke ambtenaren, die krachtens benoemingsbesluit „eene burgerlijke betrekking bekleeden, of bekleed hebben, waaraan eene bezoldiging is verbonden van minder „dan f 400.— doch niet minder dan f 150.— 's maands „voor zoover de mannelijke, „van minder dan f 400.— 's maands voor zoover de „vrouwelijke betreft;
- „b. onderluitenanten en de andere onderofficieren der land- en „zeemacht boven den rang van sergeant-majoor.
- „in de 3^e klasse:
- „a. mannelijke burgerlijke ambtenaren, die krachtens benoemingsbesluit eene burgerlijke betrekking bekleeden „of bekleed hebben, waaraan eene bezoldiging is verbonden van minder dan f 150.— doch niet minder dan „f 75.— 's maands;
- „b. de niet in de 2^e klasse gerangschikte onderofficieren.
- „in de 4^e klasse:
- „a. mannelijke burgerlijke ambtenaren, die niet in eene der „drie vorige klassen gerangschikt zijn;
- „b. militairen en schepelingen beneden den graad van onderofficier, daaronder begrepen de onderofficieren der zeemacht met den rang van korporaal.
- „Ten aanzien van de ambtenaren, voor wie is bepaald, „dat de door hen genoten materieele voordeelen tot een zeker „bedrag worden medegeteld, voor de berekening van hun verloffstraktement, wordt bij de toepassing van dit en van het „volgend artikel, vorenbedoeld bedrag als bezoldiging beschouwd.
- „Ongeacht het bedrag hunner bezoldiging worden in de „1^e klasse gerangschikt de burgerlijke ambtenaren, die in „het bezit zijn van een diploma van (c. q. van een bewijs „van aanstelling tot):
- „doctor in eenige faculteit of arts, ingenieur of technoloog, „verkregen aan de Technische Hoogeschool, of aan de voormalige Polytechnische school te Delft, officier van de land- „of zeemacht (officier machinist inbegrepen),
- „met goed gevolg afgelegd eindexamen voor den Nederlandsch-Indischen administratieven dienst of groot-ambtenaarsexamen voor den Indischen dienst,

„technisch ambtenaar bij het boschwezen in Nederlandsch-Indië, ambtenaar voor de Chineesche zaken,

Aanvullings-
bladen No.

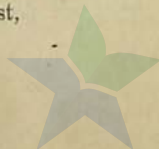
„gouvernements-veearts,
„hoofdonderwijzer(es),
„met goed gevolg afgelegd examen ter verkrijging van de
„bevoegdheid tot het geven van middelbaar onderwijs,
„met goed gevolg afgelegd eindexamen van een seminarie
„of een proponent's-examen.

„Nimmer kunnen in eene hoogere klasse reizen dan de 2^e
„kl. zij, die den titel voeren van:

„baas,
„hoofdopziener of hoofdopzichter,
„instrumentmaker,
„klerk,
„konstabel,
„machinist; machine-opsteller, machinedrijver,
„meesterknecht,
„modelmaker,
„molenbaas,
„onderbaas,
„onderopziener of onderopzichter,
„opziener of opzichter,
„portier,
„rekenaar,
„reparateur,
„teekenaar,
„wagenmaker,
„werkmán,

„voorts de:

„beheerders van tijdballen,
„bewaarders bij het Manrine Etablissement,
„binnenregenten der weeshuizen,
„boormeesters bij het Mijwezen,
„burgerambtenaren bij den topographischen dienst,
„boekhouder tevens chef der contrôle bij den dienst der
„exploitatie van den stoomtramweg in Atjeh,
„cipiers,
„deurwaarders,
„gezagvoerders van communicatievaartuigen, hopperbar-
„barges, opiumpolitievaartuigen, recherechevaartuigen, resi-
„dentiestoomers en stoombaggermolens,
„hoofdschouten,
„hoofdverplegers in krankzinnigengestichten,
„instructeur voor den toesteldienst bij den Post-, telegraaf-
„en Telefoondienst,
„leerling-machinist,



- „de corrector en de letterzetters bij de Landsdrukkerij te
 „Batavia,
 „loodsen,
 „magazijnmeester en adjunct-magazijnmeester bij den
 „Post-, Telegraaf- en Telefoondienst,
 „militaire schrijvers in dienst gesteld krachtens het Konink-
 „lijk besluit van 27 Juli 1881 N^o 30 (Indisch besluit van 14
 „November 1881 N^o 5),
 „onderschouten,
 „posthouders,
 „schouten,
 „stafmuzikanten,
 „stuurlieden,
 „topografen bij het Mijnwezen,
 „treincontroleurs,
 „vendu-afslagers,
 „verplegers in krankzinnigen gestichten,
 „ziekenoppassers,
 „zoutverkoop-, doorvoer, en depôt-pakhuismeesters”.

Art. 10.

Blz. 55.

Dit artikel wordt gelezen als volgt:

„Personen, uit Nederland uitgezonden om tot eenig ambt
 „te worden benoemd, worden met betrekking tot hunne rang-
 „schikking gelijk gesteld met landsdienaren die als zoodanig
 „ambt bekleeden.

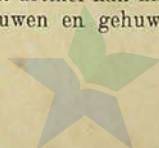
„Ambtenaren, militairen en schepelingen, die eervol uit
 „s Lands dienst zijn ontslagen, vallen in de klassen, waarin
 „de laatstelijk door hen bekleede betrekkingen op graden zijn
 „gerangschikt. Hebben zij den dienst op niet eervolle wijze
 „verlaten, dan vallen zij in de daarop volgende lagere klasse.

„De leden van een gezin behoorende tot de klasse aange-
 „geven voor het hoofd des gezins.

„Weduwen behooren tot de klassen voor den overleden echt-
 „genoot aangegeven; alleen reizende weezen tot de klasse voor
 „den overleden vader bepaald.

„Vrouwen, wier huwelijk door echtscheiding is ontbonden
 „en de leden van haar gezin, behooren tot de klasse aange-
 „geven voor den man ten tijde dat het vonnis van echtschei-
 „ding in de registers van den burgerlijken stand werd in-
 „geschreven.

„De toepassing van het bepaalde in het tweede tot en met
 „het vijfde lid van dit artikel kan nimmer tengevolge hebben,
 „dat ongehuwde vrouwen en gehuwde vrouwen, die niet in



„gezelschap van haar echtgenoot reizen, zoomede de haar ver-
„gezellige kinderen in eene lagere klasse dan de 3^e vervoerd
worden.

Anvullings-
bladen No.

„De aangegeven rangschikking geldt alleen voor ambte-
„naren in vasten dienst van den lande of bestemd om daarin
„te worden opgenomen. Ten aanzien van tijdelijk in dienst
„genomen ambtenaren worden de noodige bepalingen gemaakt
„bij de aanstelling”.

Art. 11.

Blz. 56.

In het tweede lid wordt instede van „Aan gouvernements-
passagiers der 1^e of 2^e klasse” gelezen „Aan gouvernements-
passagiers der 1^e, 2^e of 3^e klasse”. Het woord „Gessellschaft”
voorkomende op regel 7 in dit lid wordt gewijzigd in „Ge-
sellschaft”.

Art. 12.

Blz. 57 en 58.

Het eerste lid wordt gelezen:

„Voor gouvernementspassagiers der 4^e klasse en voor de
„eventueel ter begeleiding van passagiers in die klasse aan-
„gewezen militairen wordt van Regeeringswege scheepsgele-
„genheid besproken”.

In het tweede lid wordt in stede van „passagier der 1^e of
2^e klasse” gelezen: „passagier der 1^e, 2^e of 3^e klasse”.

Art. 14.

Blz. 58.

De in noot (*) behorende bij dit artikel voorkomende be-
dragen van „f 695.—, f 420.—, f 347.50, f 210.—, f 173.75,
f 105.—, f 347.50 en f 210.—” te wijzigen in „f 700.—,
f 425.—, f 350.—, f 212.50, f 175.—, f 106.25, f 350.—
en f 212.50”.

Art. 18.

Blz. 59.

Als tweede lid wordt opgenomen:

„Dezelfde schadeloosstelling wordt verleend aan de gouver-
„nementspassagiers, die de reis gedeeltelijk over land hebben
„gemaakt en tengevolge van eene omstandigheid als bedoeld



„in het eerste lid van dit artikel ter plaatse waar zij zich
„zouden inschepen, niet door den gezagvoerder aan boord
„worden toegelaten, dan wel in de onmogelijkheid verkeeren
„om zich op den voor vertrek van het schip bestemden dag
„in te schepen, doordien het schip zich daar nog niet bevindt”.

Art. 19.

Blz. 61.

Instede van „Gouvernementspassagiers der 1^e en 2^e klasse”
wordt gelezen: „Gouvernementspassagiers der 1^e, 2^e en 3^e
klasse”.

Art. 21.

Blz. 61.

In het tweede lid tusschen de woorden: „verblijven,” en
„dan” in te lasseschen de woorden „ook wanneer dit een gevolg
is van een geval als bedoeld in het tweede lid van artikel 18”.

Art. 22.

Blz. 62.

In het tweede lid, worden de woorden „in een noodhaven
„opgehouden” vervangen door „opgehouden in een noodhaven
„dan wel in de haven waarheen zij zich ter inscheping over
„land hebben begeven”.

Bijlage II^e 6.

Blz. 63.

In het hoofd na Staatsblad 1908 II^e 704 te doen volgen
„en 1911 II^e 406”.

Art. 2.

Blz. 63.

Tusschen het 1^e en 2^e lid wordt ingevoegd de volgende
bepaling:

„Voorts hebben recht op overtocht voor Gouvernements-
„rekening van Nederlandsch-Indië naar Nederland de leden
„van het gezin van een in Nederlandsch-Indië in eene be-
„trekking aan den wal gedetacheerden zeeofficier, ook vóór
„het gezinshoofd repatrieert, indien de detachering aan den
„wal wordt ingetrokken, tenzij die intrekking verband houdt
„met een aangevraagd ontslag uit den zeedienst”.

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht van 12
December 1912 II^e 12864).





PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIC OF INDONESIA

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullings-
bladen No.

Art. 1.

Blz. 1.

In de 4^e alinea worden tusschen de woorden „Batavia” en „of” ingelascht „de Plaatselijke Militaire Commandanten”.
Aan den voet van het artikel wordt na „Staatsblad 1909 n^o 364” gelezen:
„juncto Staatsblad 1911 n^o 292”.

Art. 2.

Blz. 2.

Aan de 1^e alinea wordt toegevoegd:
„Bij reizen met de Atjeh-stoomtram hebben echter recht „op vervoer van Landswege in rijtuigen der 2^e klasse de „sergeant-majours en sergeanten, onverschillig van welken „landaard, terwijl bij reizen op het traject Batavia S.S.
Batavia NIS.
„—Tandjong-priok, benevens tusschen Meester-Cornelis S.S., „Gang Solitude, Salemba, Pasar Senen en Weltevreden S.S. „eenerzijds en Antjöl-, Soengei Lagoa en Tandjong priok „anderzijds, de Europeesche Onderofficieren met den rang van „sergeant en sergeant-majoor worden vervoerd in rijtuigen „der tweede klasse”.

Aan den voet van het artikel wordt na „Staatsblad 1909 n^o 364 gelezen” juncto Staatsblad 1911 n^{os}. 68 en 244”.

Art. 3.

Blz. 2.

Dit artikel wordt gelezen als volgt:

- „(1) Aan Officieren en aan Onderofficieren met den rang „van Sergeant-majoor en daarboven worden dagelden toege- „kend wanneer zij aan den wal moeten verblijf houden:
„a. bij gebrek aan logies overeenkomstig hun rang aan boord „van eenig ter plaatse vertoovend oorlogschip;
„b. bij onbewoonbaarheid van den bodem, waarop zij dienen, „en hun geen logies overeenkomstig hun rang kan worden „aangewezen in daarvoor bestemde of aan te wijzen ge- „bouwen of aan boord van eenig ander ter plaatse ver- „toovend oorlogschip.



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

„(2) Aan Onderofficieren beneden den rang van sergeant-majoor en aan mindere schepelingen worden daggelden toegekend, indien op de plaatsen waar zij verplicht zijn aan den wal verblijf te houden, geen garnizoen aanwezig is of, wel, voor zooveel betreft Europeesche schepelingen ter beoordeeling van den Plaatselijk of Plaatselijk Militair Commandant, de gelegenheid ontbreekt om hen in subsistentie op te nemen in overeenstemming met hun rang en landaard.

„(3) Bovenbedoelde daggelden worden, ingeval de betrokene vergunning heeft om te repatriëren, niet langer dan 10 dagen genoten, terwijl overigens, nadat op grond van het in dit artikel bepaalde, gedurende 30 achtereenvolgende dagen daggeld is genoten, over den verderen tijd, gedurende welken aan den wal moet worden verbleven, per dag slechts $\frac{2}{3}$ gedeelte van het daggeld wordt toegekend.

„(4) Voor de dagen van in- en ontschepping wordt half daggeld genoten.

„(5) Het in dit artikel bedoelde daggeld bedraagt:

„voor Officieren en voor Schepelingen met den rang van Adjudant-onderofficier en daarboven het in Militair tarief N^o 4 voor hun rang vastgestelde daggeld bij reizen te land;

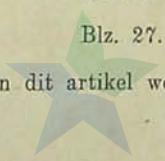
„voor Onderofficieren met den rang van Sergeant-majoor f 4.— (vier gulden);

„voor Europeesche Onderofficieren met den rang van Sergeant f 3.— (drie gulden);

„voor Europeesche Korporaals en mindere Schepelingen f 2.— (twee gulden);

„voor Inlandsche Schepelingen f 1.— (een gulden).

„(6) Te Singapore en Penang zal, bij elk zich voordoend geval het bedrag van het daggeld door den Commandant der Zeemacht worden bepaald.

„(Staatsblad 1909 N^o 364 juncto 1911 N^o 619)”.


Art. 25.

Blz. 14.

In het tweede lid worden de woorden „Onderwijs, Eeredienst en Nijverheid” en „Landbouw” vervangen respectievelijk door „Onderwijs en Eeredienst” en door „Landbouw, Nijverheid en Handel”.

Bijl. N^o 1.

Art. 1.

Blz. 27.

Aan het slot van dit artikel wordt het verwijzingsteeken

(¹) geplaatst, terwijl als noot aan den voet der bladzijde wordt opgenomen: Aanvullings-
bladen No.

(¹) „Bij het Gouvernements besluit van 6 November 1911 n^o. 28 „Bijblad 7118 is bepaald, dat het vervoer van alleen reizende militairen en militairen personen tusschen de stations en halten gelegen aan het lijnvak Batavia—Poerwakarta—Padalarang eenerzijds „en de stations en halten aan het lijnvak Batavia—Buitenzorg—Padalarang anderzijds, zal geschieden over de spoorlijn- of spoorlijnen, waarlangs de reis in den kortsten tijd kan worden volbracht”.

Bijl. N^o 2.

§ 12.

Blz. 36.

Het woord „overeenkomstig” voorkomende op regel 5 te wijzigen in „overeenkomsten”.

§ 13.

Blz. 36.

Deze § wordt gelezen als volgt:

- „13. Indien reizen bedoeld in de punten *b* en *c* van § 8 „tengevolge van nader bekomen bevelen overgaan in reizen „bij overplaatsing heeft de reizende recht voor zich, behalve „op het reeds te goed gemaakte voor de reis van het oude „garnizoen naar de tijdelijke verblijfplaats, bovendien op:
- „1^e. daggelden als bij overplaatsing voor de reis van de tijdelijke verblijfplaats naar het nieuwe garnizoen;
 - „2^e. reiskosten en transportmiddelen voor de reis van de tijdelijke verblijfplaats naar het nieuwe garnizoen, wordende zij voor bedienden en bagage alleen berekend voor „zoover deze reeds voor 's Landsrekening naar de tijdelijke verblijfplaats zijn vervoerd geworden;
 - „3^e. reiskosten en transportmiddelen voor bedienden en bagage, voor zoover deze niet reeds voor 's Landsrekening „van de tijdelijke verblijfplaats naar het nieuwe garnizoen worden vervoerd, als bij overplaatsing rechtstreeks „van het oude naar het nieuwe garnizoen”.

§ 15.

Blz. 37.

In het hoofd van den staat onder „Transportmiddelen” wordt het woord „stoomspoorwagen” vervangen door „spoor- of tramwagens”.

De woorden „spoorweg-tarieven” en „spoorwegen” voorkomende onder den staat in noot (*a*) te wijzigen respectievelijk in „spoor- of tramwegtarieven” en in „spoor- of tramwegen”.





PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Noot (b) wordt gelezen als volgt:

Aanvullings-
bladen No.

„(b) Langs het traject $\frac{\text{Batavia S. S.}}{\text{Batavia N. I. S.}}$ — Tandjongpriok, bene-
vens tusschens Meester Cornelis S. S., Gang Solitude, Salemba,
Passar Senen, on Weltevreden S. S. oenerzijds en Antjol Soengoi
Lagoa en Tandjongpriok, anderzijds, langs den Delispoorweg en
met de Atjeh-stoomtram worden alle Officieren in rijtuigen der
1e klasse vervoerd”.

§ 16.

Blz. 38.

De woorden „stoomspoorwagens” en „spoorweg-tarieven”
te wijzigen respectievelijk in „spoor- of tramwagens” en in
„spoor- of tramwegtarieven”.

§ 25.

Blz. 40.

De woorden „stoomspoorwagens” voorkomende in de 2^e
alinea te wijzigen in „spoor- of tramwagens”.

§ 31.

Blz. 40.

De woorden „reisgelden” voorkomende in de kolom „Toe-
lichtingen” van den staat te wijzigen in „reisregelen”.

Bijl. II^e 5.

Blz. 51.

In het hoofd- in stede van „(Staatsblad 1906 II^e 316, 1908
nos. 309 en 499)” te lezen: (Staatsblad 1906 II^e 316, 1908
nos. 309 en 499, 1910 nos. 325, 326 en 539, 1911 II^e 235”).

Art. 9.

Blz. 53 t/m 55.

Dit artikel wordt gelezen als volgt:

„Artikel 9. Zij, die voor gouvernementsrekening de reis
„van Nederland naar Nederlandsch-Indië of omgekeerd vol-
„brengen, worden onderscheiden in gouvernements-passagiers
„der 1^e, 2^e, 3^e of 4^e klasse.

„Geraangschikt worden:

„in de 1^e klasse:

- „a. burgerlijke ambtenaren, die krachtens benoemingsbesluit „eene burgerlijke betrekking bekleeden of bekleed hebben, waaraan eene bezoldiging is verbonden van f 400.— 's maands of meer;
- „b. officieren, behoorende tot of gedetacheerd bij het Nederlandsch-Indische Leger, alsmede de Officieren van de „Koninklijke Marine.
- „in de 2^e klasse:
- „a. burgerlijke ambtenaren, die krachtens benoemingsbesluit „eene burgerlijke betrekking bekleeden, of bekleed hebben, waaraan eene bezoldiging is verbonden van minder „dan f 400.— doch niet minder dan f 150.— 's maands „voor zoover de mannelijke, „van minder dan f 400.— 's maands voor zoover de „vrouwelijke betreft;
- „b. onderluitnants en de andere onderofficieren der land- en „zeemacht boven den rang van sergeant-majoor.
- „in de 3^e klasse:
- „a. mannelijke burgerlijke ambtenaren, die krachtens benoemingsbesluit eene burgerlijke betrekking bekleeden „of bekleed hebben, waaraan eene bezoldiging is verbonden van minder dan f 150.— doch niet minder dan „f 75.— 's maands;
- „b. de niet in de 2^e klasse gerangschikte onderofficieren.
- „in de 4^e klasse:
- „a. mannelijke burgerlijke ambtenaren, die niet in eene der „drie vorige klassen gerangschikt zijn;
- „b. militairen en schepelingen beneden den graad van onderofficier, daaronder begrepen de onderofficieren der zeemacht met den rang van korporaal.
- „Ten aanzien van de ambtenaren, voor wie is bepaald, „dat de door hen genoten materieele voordeelen tot een zeker „bedrag worden medegeteld, voor de berekening van hun ver- „lofstraktement, wordt bij de toepassing van dit en van het „volgend artikel, vorenbedoeld bedrag als bezoldiging beschouwd.
- „Ongeacht het bedrag hunner bezoldiging worden in de „1^e klasse gerangschikt de burgerlijke ambtenaren, die in „het bezit zijn van een diploma van (c. q. van een bewijs „van aanstelling tot):
- „doctor in eenige faculteit of arts, ingenieur of technoloog, „verkregen aan de Technische Hoogeschool, of aan de voormalige Polytechnische school te Delft, officier van de land- „of zeemacht (officier machinist inbegrepen),
- „met goed gevolg afgelegd eindexamen voor den Nederlandsch-Indischen administratieven dienst of groot-ambtenaars-examen voor den Indischen dienst,





„technisch ambtenaar bij het boschwezen in Nederlandsch-Indië, ambtenaar voor de Chineesche zaken,

Annulering-
bladen No.

„gouvernements-veearts,
„hoofdonderwijzer(es),
„met goed gevolg afgelegd examen ter verkrijging van de bevoegdheid tot het geven van middelbaar onderwijs,
„met goed gevolg afgelegd eindexamen van een seminarie of een proponenten-examen.

„Nimmer kunnen in eene hoogere klasse reizen dan de 2^e kl. zij, die den titel voeren van:

„baas,
„hoofdopziener of hoofdopzichter,
„instrumentmaker,
„klerk,
„konstabel,
„machinist, machine-opsteller, machinedrijver,
„meesterknecht,
„modelmaker,
„molenbaas,
„onderbaas,
„onderopziener of onderopzichter,
„opziener of opzichter,
„portier,
„rekenaar,
„reparateur,
„teekenaar,
„wagenmaker,
„werkman,

„voorts de:

„beheerders van tijdballen,
„bewaarders bij het Manrine Etablissement,
„binnenregenten der weeshuizen,
„boormeesters bij het Mijwezen,
„burgerambtenaren bij den topographischen dienst,
„boekhouder tevens chef der contrôle bij den dienst der exploitatie van den stoomtramweg in Atjeh,
„cipiers,
„deurwaarders,
„gezagvoerders van communicatievaartuigen, hopperbarbarges, opiumpolitievaartuigen, recherschevaartuigen, residentiestoomers en stoombaggermolens,
„hoofdschouten,
„hoofdverplegers in krankzinnigengestichten,
„instructeur voor den toesteldienst bij den Post-, telegraaf- en Telefoondienst,
„leerling-machinist,

„de corrector en de letterzetters bij de Landsdrukkerij te
 „Batavia, Aanvullings-
bladen No.
 „loodsen,
 „magazijnmeester en adjunct-magazijnmeester bij den
 „Post-, Telegraaf- en Telefoondienst,
 „militaire schrijvers in dienst gesteld krachtens het Konink-
 „lijk besluit van 27 Juli 1881 N^o 30 (Indisch besluit van 14
 „November 1881 N^o 5),
 „onderschouten,
 „posthouders,
 „schouten,
 „stafmuzikanten,
 „stuurlieden,
 „topografen bij het Mijnwezen,
 „treincontroleurs,
 „vendu-afslagers,
 „verplegers in krankzinnigen gestichten,
 „ziekenoppassers,
 „zoutverkoop-, doorvoer, en depôt-pakhuismeesters”.

Art. 10.

Blz. 55.

Dit artikel wordt gelezen als volgt:

„Personen, uit Nederland uitgezonden om tot eenig ambt
 „te worden benoemd, worden met betrekking tot hunne rang-
 „schikking gelijk gesteld met landsdienaren die als zoodanig
 „ambt bekleeden.

„Ambtenaren, militairen en schepelingen, die eervol uit
 „s Lands dienst zijn ontslagen, vallen in de klassen, waarin
 „de laatstelijk door hen bekleede betrekkingen op graden zijn
 „gerangschikt. Hebben zij den dienst op niet eervolle wijze
 „verlaten, dan vallen zij in de daarop volgende lagere klasse.

„De leden van een gezin behoorende tot de klasse aange-
 „geven voor het hoofd des gezins.

„Weduwen behooren tot de klassen voor den overleden echt-
 „genoot aangegeven; alleen reizende weezen tot de klasse voor
 „den overleden vader bepaald.

„Vrouwen, wier huwelijk door echtscheiding is ontbonden
 „en de leden van haar gezin, behooren tot de klasse aange-
 „geven voor den man ten tijde dat het vonnis van echtschei-
 „ding in de registers van den burgerlijken stand werd in-
 „geschreven.

„De toepassing van het bepaalde in het tweede tot en met
 „het vijfde lid van dit artikel kan nimmer tengevolge hebben,
 „dat ongehuwde vrouwen en gehuwde vrouwen, die niet in



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

„gezelschap van haar echtgenoot reizen, zoomede de haar ver-
„gezellige kinderen in eene lagere klasse dan de 3^e vervoerd
worden.

„De aangegeven rangschikking geldt alleen voor ambte-
„naren in vasten dienst van den lande of bestemd om daarin
„te worden opgenomen. Ten aanzien van tijdelijk in dienst
„genomen ambtenaren worden de noodige bepalingen gemaakt
„bij de aanstelling”.

Art. 11.

Blz. 56.

In het tweede lid wordt in stede van „Aan gouvernements-
passagiers der 1^e of 2^e klasse” gelezen „Aan gouvernements-
passagiers der 1^e, 2^e of 3^e klasse”. Het woord „Gessellschaft”
voorkomende op regel 7 in dit lid wordt gewijzigd in „Ge-
sellschaft”.

Art. 12.

Blz. 57 en 58.

Het eerste lid wordt gelezen:

„Voor gouvernementspassagiers der 4^e klasse en voor de
„eventueel ter begeleiding van passagiers in die klasse aan-
„gewezen militairen wordt van Regeeringswege scheepsgele-
„genheid besproken”.

In het tweede lid wordt in stede van „passagier der 1^e of
2^e klasse” gelezen: „passagier der 1^e, 2^e of 3^e klasse”.

Art. 14.

Blz. 58.

De in noot (2) behoorende bij dit artikel voorkomende be-
dragen van „f 695.—, f 420.—, f 347.50, f 210.—, f 173.75,
f 105.—, f 347.50 en f 210.—” te wijzigen in „f 700.—,
f 425.—, f 350.—, f 212.50, f 175.—, f 106.25, f 350.—
en f 212.50”.

Art. 18.

Blz. 59.

Als tweede lid wordt opgenomen:

„Dezelfde schadeloosstelling wordt verleend aan de gover-
„nementspassagiers, die de reis gedeeltelijk over land hebben
„gemaakt en tengevolge van eene omstandigheid als bedoeld

„in het eerste lid van dit artikel ter plaatse waar zij zich
 „zouden inschepen, niet door den gezagvoerder aan boord
 „worden toegelaten, dan wel in de onmogelijkheid verkeer
 „om zich op den voor vertrek van het schip bestemden dag
 „in te schepen, doordien het schip zich daar nog niet bevindt”.

Aanvullings-
 bladen No. 5

Art. 19.

Blz. 61.

Insteede van „Gouvernementspassagiers der 1^e en 2^e klasse”
 wordt gelezen: „Gouvernementspassagiers der 1^e, 2^e en 3^e
 klasse”.

Art. 21.

Blz. 61.

In het tweede lid tusschen de woorden: „verblijven,” en
 „dan” in té lasschen de woorden „ook wanneer dit een gevolg
 is van een geval als bedoeld in het tweede lid van artikel 18”.

Art. 22.

Blz. 62.

In het tweede lid, worden de woorden „in een noodhaven
 „opgehouden” vervangen door „opgehouden in een noodhaven
 „dan wel in de haven waarheen zij zich ter inscheping over
 „land hebben begeven”.

Bijlage II^e 6.

Blz. 63.

In het hoofd na Staatsblad 1908 II^e 704 te doen volgen
 „en 1911 II^e 406”.

Art. 2.

Blz. 63.

Tusschen het 1^e en 2^e lid wordt ingevoegd de volgende
 bepaling:

„Voorts hebben recht op overtocht voor Gouvernements-
 „rekening van Nederlandsch-Indië naar Nederland de leden
 „van het gezin van een in Nederlandsch-Indië in eene be-
 „trekking aan den wal gedetacheerden zeeofficier, ook vóór
 „het gezinshoofd repatrieert, indien de detachering aan den
 „wal wordt ingetrokken, tenzij die intrekking verband houdt
 „met een aangevraagd ontslag uit den zeedienst”.

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht van 12
 December 1912 II^e 12864).



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA



Reis- en verblijfkosten, vergoedingen enz.

Aanvullingen

Bijl. D^e 2 C. blz. 37 en 90.

aan noot *b.* toevoegen:

Officieren der Land- en Zeemacht, met of geassimileerd aan den rang van Kapitein, worden bij alle reizen in dienst langs spoor- en tramwegen vervoerd in rijtuigen der eerste of hoogste klasse.

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht van 3 October 1913 D^e 9901).

Blz. 92 (aanvullingsblad No. 1).

In den dertienden regel van onder wordt voor „burger-ambtenaren bij den topographischen dienst” gelezen „burger-ambtenaren bij den topographischen dienst, behalve de ingenieurs bij de triangulatiebrigade”.

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht van
7 Augustus 1915 N^o. 7987).



Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

BIJLAGE No. 1.

Art. 55.

Blz. 50.

Het voorkomende in alinea 1 van dit artikel sub *a* tot en met *e*, wordt vervangen door het navolgende:

- » *a.* per spoor: 400 (vier honderd) kilometers of 266 (twee honderd zes en zestig) palen van 1507 meters;
- » *b.* per stoom- of elektrische tram: 200 (twee honderd) kilometers of 155 (een honderd drie en dertig) palen van 1507 meters;
- » *c.* met automobielen: 180 (een honderd tachtig) kilometers of 120 (een honderd twintig) palen van 1507 meters;
- » *d.* met motorrijwielen: 150 (een honderd vijftig) kilometers of 100 (een honderd) palen van 1507 meters;
- » *e.* met van Gouvernementswege gestationneerde of op contract met het Gouvernement door aannemers te leveren postpaarden, dan wel met eigen of gehuurde paarden (voorspannen): 75 (vijf en zeventig) kilometers of 50 (vijftig) palen van 1507 meters;
- » *f.* met niet door mechanische kracht voortbewogen rijwielen en met door één eigen of gehuurd paard getrokken rijtuig — een en ander volgens de op de declaratie te stellen of daarbij over te leggen verklaring van het Hoofd van gewestelijk- of plaatselijk bestuur —: 48 (acht en veertig) kilometers of 52 (twee en dertig) palen van 1507 meters;
- » *g.* met andere dan de sub *a* tot en met *f* genoemde transportmiddelen of zonder transportmiddelen — een en ander volgens de op de declaratie te stellen of daarbij over te leggen verklaringen van het Hoofd van gewestelijk- of plaatselijk bestuur —: 27 (zeven en twintig) kilometers of 18 (achttien) palen van 1507 meters”.

(G.B. van 15 Augustus 1912 No. 25).

BIJLAGE No. 5.

Blz. 51.

In het hoofd na Staatsblad 1911 No. 255 te doen volgen 1915 No. 262.

TWEDE DEEL I. V.

Aanvullingsblad No. 2.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

BIJLAGE No. 1.

Art. 55.

Blz. 50.

Het voorkomende in alinea 1 van dit artikel sub *a* tot en met *e*, wordt vervangen door het navolgende:

- » *a.* per spoor: 400 (vier honderd) kilometers of 266 (twee honderd zes en zestig) palen van 1507 meters;
- » *b.* per stoom- of elektrische tram: 200 (twee honderd) kilometers of 153 (een honderd drie en dertig) palen van 1507 meters;
- » *c.* met automobielen: 180 (een honderd tachtig) kilometers of 120 (een honderd twintig) palen van 1507 meters;
- » *d.* met motorrijwielen: 150 (een honderd vijftig) kilometers of 100 (een honderd) palen van 1507 meters;
- » *e.* met van Gouvernementswege gestationneerde of op contract met het Gouvernement door aannemers te leveren postpaarden, dan wel met eigen of gehuurde paarden (voorspannen): 75 (vijf en zeventig) kilometers of 50 (vijftig) palen van 1507 meters;
- » *f.* met niet door mechanische kracht voortbewogen rijwielen en met door één eigen of gehuurd paard getrokken rijtuig — een en ander volgens de op de declaratie te stellen of daarbij over te leggen verklaring van het Hoofd van gewestelijk- of plaatselijk bestuur —: 48 (acht en veertig) kilometers of 52 (twee en dertig) palen van 1507 meters;
- » *g.* met andere dan de sub *a* tot en met *f* genoemde transportmiddelen of zonder transportmiddelen — een en ander volgens de op de declaratie te stellen of daarbij over te leggen verklaringen van het Hoofd van gewestelijk- of plaatselijk bestuur —: 27 (zeven en twintig) kilometers of 18 (achttien) palen van 1507 meters”.

(G.B. van 15 Augustus 1912 No. 25).

BIJLAGE No. 5.

Blz. 51.

In het hoofd na Staatsblad 1911 No. 235 te doen volgen 1915 No. 262.

TWEDE DEEL I. V.

Aanvullingsblad No. 2.

Art. 9.

Aanvullingen.

Blz. 92 (aanvullingsblad No. 1).

In den dertienden regel van onder wordt voor »burgerambtenaren bij den topographischen dienst» gelezen »burgerambtenaren bij den topographischen dienst, behalve de ingenieurs bij de triangulatiebrigade».

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht van
7 Augustus 1913 N^o. 7987).

- a. indien de 1^{ste} officier van het schip geen hooger rang bekleedt dan dien van Luitenant ter zee der 1^{ste} klasse;

door alle hoofdofficieren en door zoodanige subalterne officieren die hooger in rang zijn of, bij gelijken rang, gelijke dan wel meerdere ancienniteit hebben dan de betrokken commandeerende officier, zoomede door de Europeesche burgerlijke Landsdienaren, wier traktement f 600.— 's maands of meer bedraagt, en, ongeacht hun traktement, door predikanten en Roomsche Katholieke geestelijken;

- b. indien de eerste officier van het schip een hooger rang bekleedt dan dien van Luitenant ter zee der 1^{ste} klasse;

door de hoofdofficieren, die hooger in rang zijn of, bij gelijken rang meerdere ancienniteit hebben dan de eerste officier van het schip, zoomede door de Europeesche burgerlijke Landsdienaren, wier traktement f 1000.— 's maands of meer bedraagt.

(4) Alle overige in de 1^{ste} klasse gerangschikte Europeesche Landsdienaren nemen deel aan de officierstafel, doch bij gemis van een zoodanige tafel wordt ook door hen aan de commandantstafel deelgenomen.

(5) De in de 2^{de} klasse gerangschikte Europeesche Landsdienaren nemen deel aan de tafel der machinisten dan wel aan die der onderofficieren.

(6) Aan de tafel der machinisten wordt deelgenomen door de onderofficieren met den rang van onderluitenant en door de Europeesche burgerlijke Landsdienaren, die bij artikel 2 van dit reglement zijn ingedeeld in de 2^{de} klasse, maar bij de bepalingen betreffende den overvoer van Gouvernements-passagiers met particuliere stoombooten in den Indischen Archipel zijn gerangschikt in de 1^{ste} klasse.

(7) Alle overige volgens dit reglement in de 2^{de} klasse gerangschikte Europeesche Landsdienaren nemen deel aan de tafel der onderofficieren, waaraan ook wordt deelgenomen door de in de vorige alinea bedoelde passagiers, bij ontstentenis van een tafel der machinisten.

(8) Ten opzichte van Inlanders en daarmede gelijkgestelde personen en van Europeesche particuliere personen, wordt door de autoriteit, die te hunnen behoeve passage aanvraagt, bepaald in welke klasse zij behooren te worden gerangschikt.

Bij rangschikking in de 1^{ste} of 2^{de} klasse wordt door diezelfde autoriteit tevens bepaald:

(1) Ten behoeve van de passagiers aan boord van schepen der Koninklijke Marine wordt van Landswege verstrekt de voeding zooals die voor de Europeesche of Inlandsche bemanningen is of zal worden vastgesteld, met dien verstande, dat ten behoeve van Inlandsche passagiers der 1^{ste} of 2^{de} klasse aan boord van de schepen der Koninklijke Marine, die deelnemen aan een der tafels de voeding wordt verstrekt als voor de Europeesche bemanning is of zal worden vastgesteld.

Art. 7.

(3) De passagiers der 3^{de} klasse hebben recht op de gewone scheepsvoeding, waaronder wordt verstaan de voeding zooals die voor de Europeesche of Inlandsche bemanningen is of zal worden vastgesteld.

(1) Aan boord van schepen der Koninklijke Marine genieten de Europeesche passagiers der 1^{ste} en 2^{de} klasse door hen wordt deelgenomen aan een der tafels, dezelfde voeding als de personen, aan wier tafel zij deelnemen. (2) De Inlandsche passagiers der 1^{ste} en 2^{de} klasse, die niet aan een der tafels deelnemen, hebben aanspraak op een behoorlijke tafel, gevenredigd aan het bedrag der vergoeding welke ingevolge artikel 9 van dit reglement voor hunne voeding mag worden in rekening gebracht.

Art. 5.

(1) Wanneer geen aanvraag om passage is kunnen worden afgegeven geschiedt, eveneens met inachtneming van het bepaalde in de voorgaande artikelen, de aanwijzing van de klasse en c. q. van de tafel waaraan zal mogen worden deelgenomen door den betrokken commandeenden Officier.

(2) Wanneer geen aanvraag om passage is kunnen aan een der tafels zal mogen worden deelgenomen en, aanvraag bekend gesteld c. q. met vermelding tevens of hunnen behoeve passage aanvraagt, op de betrekkelijke worden gereserveerd door de autoriteit, die te paalde in de voorgaande artikelen de passagiers behooren (1) De klasse waarin, met inachtneming van het be-

Art. 4.

ten aanzien van Inlanders, of aan een der tafels zal mogen worden deelgenomen en, zoo ja, aan welke. ten aanzien van Europeanen, aan welke tafel zij zullen deelnemen en

(3) Voor dranken moeten de passagiers zelf zorg dragen.

Art. 8.

Vrouwen en kinderen worden gerangschikt in dezelfde klasse, nemen deel aan dezelfde tafel of krijgen dezelfde voeding als voor de echtgenooten en vaders bepaald is, met dien verstande dat aan boord van de schepen der Koninklijke Marine van Landswege voor kinderen niet meer wordt verstrekt, dan de bestaande bepalingen aangeven.

Art. 9.

(1) Voor de aan de passagiers te verstrekken voeding wordt aan de betrokken tafels toegekend eene vergoeding, berekend per etmaal en per persoon, volgens het aan dit reglement gehecht tarief.

(2) Voor de toepassing van dit tarief wordt het etmaal geacht in te gaan met de inscheeping en worden gedeelten van een etmaal, waarin aan de passagiers:

twee maaltijden zijn verstrekt, voor een vol etmaal, een maaltijd is verstrekt, voor een half etmaal en geen enkele maaltijd is verstrekt, voor één vierde etmaal berekend, wordende bij deze berekening het ontbijt als een maaltijd beschouwd.

(3) Het bepaalde bij het vorig lid is ook toepasselijk bij noodzakelijken overgang van passagiers van het eene schip op het andere, zoodat c. q. voor denzelfden dag op meer dan een schip vergoeding kan worden in rekening gebracht.

Art. 10.

(1) De bij het vorig artikel bedoelde vergoedingen worden voldaan op declaratiën.

(2) Op de door de officieren van administratie van schepen der Koninklijke Marine in te dienen declaratiën, zal door de betrokken commandeerende officieren worden gecertificeerd dat werkelijk de passagiers in de in die declaratiën vermelde klassen zijn overgevoerd en c. q. aan de daarin vermelde tafels hebben deelgenomen en tevens worden aangeteekend het tijdstip der in- en ontscheeping en het aantal etmalen, waarover, in verband met het bepaalde bij het 2^{de} lid van artikel 9, vergoeding mag worden in rekening gebracht.

(4) Bij alle declaratiën worden voorts de betrekkelijke aanvragen om passage, voor zoover die ontvangen zijn in het oorspronkelijk of in afschrift overgelegd.

Art. 11.

Aanvullingen.

Alle passagiers in den zin van dit reglement, voor wier voeding de bij artikel 9 bedoelde vergoeding in rekening mag worden gebracht, worden niet beschouwd:

bij overvoer met schepen der Koninklijke Marine, het personeel der Zeemacht voor zoover niet in eenige betrekking aan den wal gedetacheerd.

TARIEF bedoeld bij artikel 9 van het Reglement betreffende den overvoer van Gouvernementspassagiers enz.

| Passagiers gerangschikt naar hun Landaard, geslacht en leeftijd. | Bedrag der vergoeding aan de Lande in rekening te brengen voor de voeding van passagiers aan boord van schepen der Koninklijke Marine. | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|---|--|---|---|
| | Passagiers der 1e klasse | | | Passagiers der 2de klasse | | |
| | die deelnemen aan de commandantstafel. | die deelnemen aan de officierstafel. | die niet deelnemen aan de commandants- of officierstafel. | die deelnemen aan de machinistentafel. | die deelnemen aan de onderofficierstafel. | die niet deelnemen aan de machinistent- of onderofficierstafel. |
| Europeanen en met hen gelijkgestelde personen, zoomede aan de commandants-, officiers-, machinisten-, onderofficiers-, en kajuitstafel deelgenomen hebbende | | | | | | |
| Inlanders en met hen gelijkgestelde personen: | | | | | | |
| 1e Volwassen personen en kinderen van 15 jaren en daarboven | f 6 | f 4 | — | f 1 50 | f 1 | — |
| 2e Kinderen van 2 tot 15 jaren | 3 | 2 | — | 0 75 | 0 50 | — |
| 3e Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren | — | — | — | — | — | — |
| Inlanders en met hen gelijkgestelde personen, voorzover door hen niet aan een der hierboven genoemde tafels wordt deelgenomen: | | | | | | |
| 1e Volwassen mannelijke personen | — | — | f 3 25 | — | — | f 0 75 |
| 2e Vrouwen en kinderen van 12 jaren en daarboven | — | — | 2 50 | — | — | 0 40 |
| 3e Kinderen van 2 tot 12 jaren | — | — | 1 50 | — | — | 0 25 |
| 4e Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren | — | — | — | — | — | — |

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht van 27 Juni 1914 N^o 6192).



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Reis- en verblijfkosten. vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

Bijlage No. 11.

Blz. 76 t/m 81.

Deze bijlage wordt met ingang van 1 Augustus 1914 vervangen door de navolgende:

Bijl. no. II
art. 31. EXTRACT uit het scheepsvoedingreglement (Staatsblad 1914 No. 415).

Art. 1.

Personen, die in 's Lands belang of op last van het Gouvernement aan boord van schepen der Koninklijke Marine als passagiers zijn ingescheept, worden onderschieden in:

passagiers der 1^e klasse,
 " " 2^e "
 " " 3^e " (dekpassagiers).

Art. 2.

(1) Aan boord van de schepen der Koninklijke Marine worden gerangschikt:

In de 1^{ste} klasse:

De Europeesche Landsdienaren, die bij de bepalingen betreffende de toekenning van overtocht van Nederland naar Nederlandsch-Indië en omgekeerd ten laste van de Indische begrooting zijn gerangschikt in de 1^e klasse;

In de 2^e klasse:

De Europeesche Landsdienaren, die bij de bepalingen betreffende den overvoer van Gouvernements-passagiers in den Indischen Archipel met particuliere stoombooten in de 1^{ste} en 2^{de} klasse zijn gerangschikt, behalve zij die volgens de voorgaande bepaling in de 1^{ste} klasse zijn gerangschikt;

In de 3^{de} klasse:

Alle, niet in de 1^{ste} en 2^{de} klasse gerangschikte Europeesche Landsdienaren.

(2) De in de 1^{ste} klasse gerangschikte Europeesche Landsdienaren nemen deel aan de commandants- dan wel aan de officierstafel.

(3) Aan de commandantstafel wordt deelgenomen:



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

- a. indien de 1^{ste} officier van het schip geen hooger rang bekleedt dan dien van Luitenant ter zee der 1^{ste} klasse;

door alle hoofdofficieren en door zoodanige subalterne officieren die hooger in rang zijn of, bij gelijken rang, gelijke dan wel meerdere ancienniteit hebben dan de betrokken commandeerende officier, zoomede door de Europeesche burgerlijke Landsdienaren, wier traktement f 600.— 's maands of meer bedraagt, en, ongeacht hun traktement, door predikanten en Roomsche Katholieke geestelijken;

- b. indien de eerste officier van het schip een hooger rang bekleedt dan dien van Luitenant ter zee der 1^{ste} klasse;

door de hoofdofficieren, die hooger in rang zijn of, bij gelijken rang meerdere ancienniteit hebben dan de eerste officier van het schip, zoomede door de Europeesche burgerlijke Landsdienaren, wier traktement f 1000.— 's maands of meer bedraagt.

(4) Alle overige in de 1^{ste} klasse gerangschikte Europeesche Landsdienaren nemen deel aan de officierstafel, doch bij gemis van een zoodanige tafel wordt ook door hen aan de commandantstafel deelgenomen.

(5) De in de 2^{de} klasse gerangschikte Europeesche Landsdienaren nemen deel aan de tafel der machinisten dan wel aan die der onderofficieren.

(6) Aan de tafel der machinisten wordt deelgenomen door de onderofficieren met den rang van onderluitenant en door de Europeesche burgerlijke Landsdienaren, die bij artikel 2 van dit reglement zijn ingedeeld in de 2^{de} klasse, maar bij de bepalingen betreffende den overvoer van Gouvernements-passagiers met particuliere stoombooten in den Indischen Archipel zijn gerangschikt in de 1^{ste} klasse.

(7) Alle overige volgens dit reglement in de 2^{de} klasse gerangschikte Europeesche Landsdienaren nemen deel aan de tafel der onderofficieren, waaraan ook wordt deelgenomen door de in de vorige alinea bedoelde passagiers, bij ontstentenis van een tafel der machinisten.

(8) Ten opzichte van Inlanders en daarmede gelijkgestelde personen en van Europeesche particuliere personen, wordt door de autoriteit, die te hunnen behoeve passage aanvraagt, bepaald in welke klasse zij behooren te worden gerangschikt.

Bij rangschikking in de 1^{ste} of 2^{de} klasse wordt door diezelfde autoriteit tevens bepaald:

ten aanzien van Europeanen, aan welke tafel zij zullen deelnemen en

ten aanzien van Inlanders, of aan één der tafels zal mogen worden deelgenomen en, zoo ja, aan welke.

Art. 4.

(1) De klasse waarin, met inachtneming van het bepaalde in de voorgaande artikelen de passagiers behooren te worden gerangschikt wordt door de autoriteit, die te hunnen behoefte passage aanvraagt, op de betreffende aanvraag bekend gesteld c. q. met vermelding tevens of aan een der tafels zal mogen worden deelgenomen en, zoo ja, aan welke.

(2) Wanneer geen aanvraag om passage is kunnen worden afgegeven geschiedt, eveneens met inachtneming van het bepaalde in de voorgaande artikelen, de aanwijzing van de klasse en c. q. van de tafel waaraan zal mogen worden deelgenomen door den betrokken commandeerenden Officier.

Art. 5.

(1) Aan boord van schepen der Koninklijke Marine genieten de Europeesche passagiers der 1^{ste} en 2^{de} klasse en de Inlandsche passagiers dier klassen voor zoover door hen wordt deelgenomen aan een der tafels, dezelfde voeding als de personen, aan wier tafel zij deelnemen.

(2) De Inlandsche passagiers der 1^{ste} en 2^{de} klasse, die niet aan een der tafels deelnemen, hebben aanspraak op een behoorlijke tafel, geevenredigd aan het bedrag der vergoeding welke ingevolge artikel 9 van dit reglement voor hunne voeding mag worden in rekening gebracht.

(3) De passagiers der 3^{de} klasse hebben recht op de gewone scheepsvoeding, waaronder wordt verstaan de voeding zooals die voor de Europeesche of Inlandsche bemanningen is of zal worden vastgesteld.

Art. 7.

(1) Ten behoeve van de passagiers aan boord van schepen der Koninklijke Marine wordt van Landswege verstrekt de voeding zooals die voor de Europeesche of Inlandsche bemanningen is of zal worden vastgesteld, met dien verstande, dat ten behoeve van Inlandsche passagiers der 1^{ste} of 2^{de} klasse aan boord van de schepen der Koninklijke Marine, die deelnemen aan een der tafels de voeding wordt verstrekt als voor de Europeesche bemanning is of zal worden vastgesteld.

Aanvullingen.



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

(3) Voor dranken moeten de passagiers zelf zorg dragen.

Art. 8.

Vrouwen en kinderen worden gereserveerd in dezelfde klasse, nemen deel aan dezelfde tafel of krijgen dezelfde voeding als voor de echtgenooten en vaders bepaald is, met dien verstande dat aan boord van de schepen der Koninklijke Marine van Landswege, voor kinderen niet meer wordt verstrekt, dan de bestaande bepalingen aangeven.

Art. 9.

(1) Voor de aan de passagiers te verstrekken voeding wordt aan de betrokken tafels toegekend eene vergoeding, berekend per etmaal en per persoon, volgens het aan dit reglement gehecht tarief.

(2) Voor de toepassing van dit tarief wordt het etmaal geacht in te gaan met de inscheping en worden gedeelten van een etmaal, waarin aan de passagiers:

twee maaltijden zijn verstrekt, voor een vol etmaal, een maaltijd is verstrekt, voor een half etmaal en geen enkele maaltijd is verstrekt, voor één vierde etmaal berekend, wordende bij deze berekening het ontbijt als een maaltijd beschouwd.

(3) Het bepaalde bij het vorig lid is ook toepasselijk bij noodzakelijken overgang van passagiers van het ene schip op het andere, zoodat c. g. voor denzelfden dag op meer dan een schip vergoeding kan worden in rekening gebracht.

Art. 10.

(1) De bij het vorig artikel bedoelde vergoedingen worden voldaan op declaratiën.

(3) Op de door de officieren van administratie van schepen der Koninklijke Marine in te dienen declaratiën, zal door de betrokken commandeerende officieren worden gecertificeerd dat werkelijk de passagiers in de in die declaratiën vermelde klassen zijn overgevoerd en c. g. aan de daarin vermelde tafels hebben deelgenomen en tevens worden aangeteekend het tijdstip der in- en ontscheping en het aantal etmalen, waarover, in verband met het bepaalde bij het 2de lid van artikel 9, vergoeding mag worden in rekening gebracht.

(4) Bij alle declaratiën worden voorts de betrekkelijke aanvragen om passage, voor zoover die ontvangen zijn in het oorspronkelijk of in afschrift overgelegd.

Art. 11.

Aanvullingen.

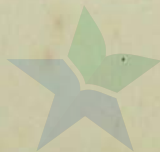
Alle passagiers in den zin van dit reglement, voor wier voeding de bij artikel 9 bedoelde vergoeding in rekening mag worden gebracht, worden niet beschouwd:

bij overvoer met schepen der Koninklijke Marine, het personeel der Zeemacht voor zoover niet in eenige betrekking aan den wal gedetacheerd.

TARIEF bedoeld bij artikel 9 van het Reglement betreffende den overvoer van Gouvernementspassagiers enz.

| Passagiers gerangschikt naar hun Landaard, geslacht en leeftijd. | Bedrag der vergoeding aan de Lande in rekening te brengen voor de voeding van passagiers aan boord van schepen der Koninklijke Marine. | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|---|---------------------------------------|---|--|
| | Passagiers der 1e klasse | | | Passagiers der 2de klasse | | |
| | die deelnemen aan de commandantstafel. | die deelnemen aan de officierstafel. | die niet deelnemen aan de commandants- of officierstafel. | die deelnemen aan de machiniststafel. | die deelnemen aan de onderofficierstafel. | die niet deelnemen aan de machinisten- of onderofficierstafel. |
| Europeanen en met hen gelijkgestelde personen, zoodaer aan de commandants-, officiers-, machinisten-, onderofficiers-, en kajuitstafel deelgenomen hebbende | | | | | | |
| Inlanders en met hen gelijkgestelde personen: | | | | | | |
| 1e Volwassen personen en kinderen van 15 jaren en daarboven | f 6 | f 4 | — | f 1 50 | f 1 | — |
| 2e Kinderen van 2 tot 15 jaren. | " 3 | " 2 | — | " 0 75 | " 0 50 | — |
| 3e Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren | — | — | — | — | — | — |
| Inlanders en met hen gelijkgestelde personen, voorzoover door hen niet aan een der hierboven genoemde tafels wordt deelgenomen: | | | | | | |
| 1e Volwassen mannelijke personen | — | — | f 3 25 | — | — | f 0 75 |
| 2e Vrouwen en kinderen van 12 jaren en daarboven. | — | — | " 2 50 | — | — | " 0 40 |
| 3e Kinderen van 2 tot 12 jaren. | — | — | " 1 50 | — | — | " 0 25 |
| 4e Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren. | — | — | — | — | — | — |

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht van 27 Juni 1914 N^o 6192).



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

Artikel 3.

Bldz. 87 (aanvullingsblad No. 1).

Dit artikel wordt gelezen als volgt:

(1) Aan officieren en aan onderofficieren met den rang van sergeant-majoor en daarboven, worden daggelden toegekend, wanneer zij aan den wal moeten verblijf houden:

- a. bij gebrek aan logies overeenkomstig hun rang aan boord van eenig ter plaatse vertoevend oorlogsschip;
- b. bij onbewoonbaarheid van den bodem waarop zij dienen, en hun geen logies overeenkomstig hun rang kan worden aangewezen in daarvoor bestemde of aan te wijzen gebouwen of aan boord van eenig ander ter plaatse vertoevend oorlogsschip.

(2) Aan onderofficieren beneden den rang van sergeant-majoor en aan mindere schepelingen worden daggelden toegekend, indien op de plaatsen, waar zij verplicht zijn aan den wal verblijf te houden, geen garnizoen aanwezig is, of wel, voor zooveel betreft Europeesche schepelingen, ter beoordeeling van den Plaatselijk- of Plaatselijk Militair Commandant, de gelegenheid ontbreekt om hen in subsistentie op te nemen in overeenstemming met hun rang en landaard.

De garnizoensplaatsen alwaar, tijdens hun verblijf geen menage voor onderofficieren of mindere Europeesche schepelingen gehouden wordt, moeten beschouwd worden als plaatsen, alwaar de gelegenheid ontbreekt tot opname in subsistentie.

(3) De sub 1 en 2 hiervoren bedoelde daggelden worden, ingeval de betrokkene vergunning heeft om te repatriëren niet langer dan 10 dagen genoten, terwijl overigens, nadat op grond van het in deze paragraaf bepaalde, gedurende 30 achtereenvolgende dagen daggeld is genoten, over den verderen tijd, gedurende welken aan den wal moet worden verbleven, per dag slechts $\frac{2}{3}$ gedeelte van het daggeld wordt toegekend.

(4) Voor de dagen van in- en ontscheeping wordt half daggeld genoten.

(5) Het in deze paragraaf bedoelde daggeld bedraagt: voor officieren en voor schepelingen met den rang van adjudant-onderofficier en daarboven het in Militairtarief

- No. 4 voor hun rang vastgesteld daggeld bij reizen te land;
voor onderofficieren met den rang van sergeant-majoor
f 4.—;
voor Europeesche onderofficieren met den rang van
sergeant *f* 3.—;
voor Europeesche korporaals en mindere schepelingen
f 2.—;
voor Inlandsche schepelingen *f* 1.—.

(6) Te Singapore en Penang zal, bij elk zich voordoend geval het bedrag van het daggeld door den Commandant der Zeemacht worden bepaald.

(Staatsblad 1909 No. 364 juncto 1911 No. 619 en Gouvernements Besluit 24 Juni 1914 No. 32).

Aanvullingen.

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht van
20 Juli 1914 No. 6997).



Reis- en verblijfkosten. vergoedingen enz.

Aanvullingen.

Tusschen de artikelen 14 en 15 wordt een nieuw artikel 14a ingelast, luidende:

Art. 14a.

Vragen van vergunning Voor het vragen van vergunning door landsdienaren of gewezen landsdienaren, die zich op 's Lands kosten van om zich door en naar Nederland begeven met het voornemen om zich zijn gezin te later door hun gezin voor Gouvernements-rekening te doen doen volgen. volgen, zie het voorkomende in No. 5331 van het Bijblad op het Staatsblad van Nederlandsch-Indië en in de circulaire van den Gouvernements Secretaris van 24 Augustus 1914 No. 2117, beide hierachter opgenomen als Bijlage 6a.

Bijlage No. 6.

Art. 1.

Blz. 63.

Dit artikel wordt aangevuld als volgt:

„Den officier der Zeemacht, die in Nederlandsch-Indië „zijnde, aldaar in eene betrekking aan den wal wordt ge- „detacheerd, zullen de overtochtskosten worden uitbe- „taald, welke van gouvernementswege zouden zijn voldaan „voor leden van zijn gezin, indien deze op den voet van „het tweede lid van dit artikel de reis voor gouverne- „mentsrekening hadden gemaakt, doch reeds vóór den „aanvang van deze detachering voor eigen rekening de „reis naar Nederlandsch-Indië maakten mits het bewijs „wordt geleverd, dat de betrokken gezinsleden op het tijd- „stip der detachering nog in leven zijn en in geen geval „tot een hooger bedrag dan hetgeen voor hun overtocht „uit eigen middelen betaald is”.

(Staatsblad 1914 No. 528, in werking getreden op 1 October 1913).

Tusschen de bijlagen 6 en 7 wordt eene nieuwe bijlage 6a ingelast, luidende:

Bijblad No. 5331.

O v e r t o c h t s r e g l e m e n t .

Toepassing van artikel 3 van het reglement in Staatsblad 1897 No. 163.

Bij artikel 1 van het besluit van 12 September 1890 No. 11 is aangeteekend, dat de laatste alinea van artikel 1 van het Reglement op de toekenning van overtocht van Nederland naar Nederlandsch-Indië en omgekeerd

ten laste van de Indische begrooting (Staatsblad 1882 No. 125) moet worden opgevat in dien zin, dat hij, die zich voor Gouvernements-rekening door leden van zijn gezin op de reis van Nederland naar Indië of van Indië naar Nederland wenscht te doen volgen, de vergunning, welke hij daartoe noodig heeft, moet vragen alvorens hij de reis aanvaardt.

Het is geen vereischte, dat hij die vergunning vóór zijn vertrek verkregen hebbe.

Deze regel geldt, na de inwerkingtreding van het nieuwe overtochtsreglement in Staatsblad 1897 No. 163, evenzeer ten aanzien van de toepassing van artikel 3 van dat reglement.

(Besluit van 6 Juli 1898 No. 32 en ministerieele dépêche van 22 Augustus d. a. v. Lr. D, No. 9/2376).

Circulaire van den Gouvernements Secretaris van 24 Augustus 1914 No. 2117, gericht aan de Chefs der Departementen van Algemeen Bestuur en de Hoofden van Gewestelijk Bestuur in Nederlandsch-Indië.

In den laatsten tijd is het meermalen voorgekomen, dat een landsdienaar of gewezen landsdienaar, die zich op 's lands kosten naar Europa had begeven met het voornemen om zich later door zijn hier te lande achtergebleven gezin voor Gouvernementsrekening te doen volgen, uit onbekendheid met de dienaangaande bestaande bepalingen verzuimde eene schriftelijke vergunning van den Gouverneur-Generaal te vragen om zich door een of meer, in die vergunning uitdrukkelijk aan te wijzen leden van zijn gezin te doen volgen, door welk verzuim dan het recht op vervoer voor 's Lands rekening te niet was gegaan.

Aangezien aan het voorschrift in No. 5331 van het Bijblad op het Staatsblad van Nederlandsch-Indië, bepalende dat zoodanige vergunning vóór de aanvaarding der reis moet worden gevraagd, streng de hand wordt gehouden is door de Indische Regeering en ook door het Opperbestuur in zoodanige gevallen op na de aanvaarding der reis gedane verzoeken van die strekking, afwijzend beschikt, zoodat belanghebbenden in uitgaven zijn vervallen, welke zij zich zouden hebben bespaard indien evenbedoeld voorschrift hun bekend ware geweest.

Zijne Excellentie acht het daarom wenschelijk, dat iedere gouvernements-passagier, die uit Indië naar Nederland vertrekt, tijdig vóór zijn vertrek, uitdrukkelijk op het in vorengemeld Bijblad opgenomen voorschrift worde gewezen.

Door het vorenstaande te Uwer kennisse te brengen, en
Uwer Excellentie te verzoeken daaraan het vereisch-
UHoogEdelGestrenge te gevolg te willen geven en doen geven, heb ik de eer
van eene van den Landvoogd bekomen opdracht mij te
kwijten.

Aanvullingen.

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht van
5 October 1914 No. 9599).



Reis- en verblijfkosten. vergoedingen enz.

Aanvullingen.

Tusschen de artikelen 14 en 15 wordt een nieuw artikel 14a ingelast, luidende:

Art. 14a.

Vragen van vergunning Voor het vragen van vergunning door landsdienaren of gewezen landsdienaren, die zich op 's Lands kosten van en naar Nederland begeven met het voornemen om zich later door hun gezin voor Gouvernements-rekening te doen volgen, zie het voorkomende in No. 5331 van het Bijblad op het Staatsblad van Nederlandsch-Indië en in de circulaire van den Gouvernements Secretaris van 24 Augustus 1914 No. 2117, beide hierachter opgenomen als Bijlage 6a.

Bijlage No. 6.

Art. 1.

Blz. 63.

Dit artikel wordt aangevuld als volgt:

„Den officier der Zeemacht, die in Nederlandsch-Indië „zijnde, aldaar in eene betrekking aan den wal wordt ge- „detacheerd, zullen de overtochtskosten worden uitbe- „taald, welke van gouvernementswege zouden zijn voldaan „voor leden van zijn gezin, indien deze op den voet van „het tweede lid van dit artikel de reis voor gouverne- „mentsrekening hadden gemaakt, doch reeds vóór den „aanvang van deze detachering voor eigen rekening de „reis naar Nederlandsch-Indië maakten mits het bewijs „wordt geleverd, dat de betrokken gezinsleden op het tijd- „stip der detachering nog in leven zijn en in geen geval „tot een hooger bedrag dan hetgeen voor hun overtocht „uit eigen middelen betaald is”.

(Staatsblad 1914 No. 528, in werking getreden op 1 October 1913).

Tusschen de bijlagen 6 en 7 wordt eene nieuwe bijlage 6a ingelast, luidende:

Bijblad No. 5331.

Overtochtsreglement.

Toepassing van artikel 3 van het reglement in Staatsblad 1897 No. 163.

Bij artikel 1 van het besluit van 12 September 1890 No. 11 is aangeteekend, dat de laatste alinea van artikel 1 van het Reglement op de toekenning van overtocht van Nederland naar Nederlandsch-Indië en omgekeerd

TWEDE DEEL I. V.

Aanvullingsblad No. 6.



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

ten laste van de Indische begrooting (Staatsblad 1882 No. 125) moet worden opgevat in dien zin, dat hij, die zich voor Gouvernements-rekening door leden van zijn gezin op de reis van Nederland naar Indië of van Indië naar Nederland wenschte te doen volgen, de vergunning, welke hij daartoe noodig heeft, moet vragen alvorens hij de reis aanvaardt.

Het is geen vereischte, dat hij die vergunning vóór zijn vertrek verkregen hebbe.

Deze regel geldt, na de inwerkingtreding van het nieuwe overtochtsreglement in Staatsblad 1897 No. 163, evenzeer ten aanzien van de toepassing van artikel 3 van dat reglement.

(Besluit van 6 Juli 1898 No. 32 en ministerieele dépêche van 22 Augustus d. a. v. Lr. D, No. 9/2376).

Circulaire van den Gouvernements Secretaris van 24 Augustus 1914 No. 2117, gericht aan de Chefs der Departementen van Algemeen Bestuur en de Hoofden van Gewestelijk Bestuur in Nederlandsch-Indië.

In den laatsten tijd is het meermalen voorgekomen, dat een landsdienaar of gewezen landsdienaar, die zich op 's lands kosten naar Europa had begeven met het voornemen om zich later door zijn hier te lande achtergebleven gezin voor Gouvernementsrekening te doen volgen, uit onbekendheid met de dienaangaande bestaande bepalingen verzuimde eene schriftelijke vergunning van den Gouverneur-Generaal te vragen om zich door een of meer, in die vergunning uitdrukkelijk aan te wijzen leden van zijn gezin te doen volgen, door welk verzuim dan het recht op vervoer voor 's Lands rekening te niet was gegaan.

Aangezien aan het voorschrift in No. 5331 van het Bijblad op het Staatsblad van Nederlandsch-Indië, bepalende dat zoodanige vergunning vóór de aanvaarding der reis moet worden gevraagd, streng de hand wordt gehouden is door de Indische Regeering en ook door het Opperbestuur in zoodanige gevallen op na de aanvaarding der reis gedane verzoeken van die strekking, afwijzend beschikt, zoodat belanghebbenden in uitgaven zijn vervallen, welke zij zich zouden hebben bespaard indien evenbedoeld voorschrift hun bekend ware geweest.

Zijne Excellentie acht het daarom wenschelijk, dat iedere gouvernements-passagier, die uit Indië naar Nederland vertrekt, tijdig vóór zijn vertrek, uitdrukkelijk op het in vorengemeld Bijblad opgenomen voorschrift worde gewezen.

Door het vorenstaande te Uwer kennisse te brengen, en
Uwer Excellentie te verzoeken daaraan het vereisch-
UHoogEdelGestrenge te gevolg te willen geven en doen geven, heb ik de eer
van eene van den Landvoogd bekomen opdracht mij te
kwijten.

Aanvullingen.

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht van
5 October 1914 No. 9599).





PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen enz.

Aanvullingen.

Artikel 26 wordt vervangen door een nieuw artikel luidende:

Opmaken en inzenden van nominatieve staten. (1) Door den Officier van Administratie worden in den loop van het kwartaal, volgende op dat waarin aan de in de artikelen 24 en 25 bedoelde personen schafting is verstrekt, nominatieve staten volgens model bijlage II 10 opgemaakt (voor elk Departement afzonderlijk) en waar en wanneer de gelegenheid daartoe bestaat, per eerste post aan het Departement der Marine te Batavia ingezonden.

(2) Bij deze staten worden overgelegd de in evenge- noemde artikelen bedoelde lijsten en afschriften of ex- tracten van de betrekkelijke verzoeken of aanschrijvingen.

(3) Bij verzuim van inzending der bovenbedoelde no- minatieve staten uiterlijk op den voorlaatsten dag van het kwartaal volgende op dat waarin de schafting is verstrekt, wordt de nalatige door den Commandant der Zeemacht en Chef van het Departement der Marine in Nederlandsch-Indië, zoo deze daartoe termen aanwezig acht, beboet met ten hoogste f 10.— (tien gulden)

(Staatsblad 1914 II 578).

Bijlage 10.

In den eersten regel tusschen de woorden „van” en „aan” inlasschen „gedurende het kwar- taal 19....”.

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht van 16 Maart 1915 II 2633).



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen enz.

Aanvullingen

Artikel 26 wordt vervangen door een nieuw artikel luidende:

Opmaken en
inzenden van
nominatieve
staten.

(1) Door den Officier van Administratie worden in den loop van het kwartaal, volgende op dat waarin aan de in de artikelen 24 en 25 bedoelde personen schafting is verstrekt, nominatieve staten volgens model bijlage n^o 10 opgemaakt (voor elk Departement afzonderlijk) en waar en wanneer de gelegenheid daartoe bestaat, per eerste post aan het Departement der Marine te Batavia ingezonden.

(2) Bij deze staten worden overgelegd de in evengenoemde artikelen bedoelde lijsten en afschriften of extracten van de betrekkelijke verzoeken of aanschrijvingen.

(3) Bij verzuim van inzending der bovenbedoelde nominatieve staten uiterlijk op den voorlaatsten dag van het kwartaal volgende op dat waarin de schafting is verstrekt, wordt de nalatige door den Commandant der Zeemacht en Chef van het Departement der Marine in Nederlandsch-Indië, zoo deze daartoe termen aanwezig acht, beboet met ten hoogste f 10.— (tien gulden)

(Staatsblad 1914 n^o 578).

Bijlage 10.

In den eersten regel tusschen de woorden „van” en „aan” inlasschen „gedurende het kwartaal 19....”.

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht van 16 Maart 1915 n^o 2633).



Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

Artikel 2 van het Scheepsvoedingreglement blz. 99, 100 en 101.

Dit artikel wordt gewijzigd als volgt:

a. het 1^e lid wordt gelezen:

„(1) Aan boord van de schepen der Koninklijke Marine worden gerangschikt;

in de 1^e klasse:

de Europeesche landsdienaren, die bij de bepalingen betreffende den overvoer van Gouvernements passagiers in den Indischen Archipel met particuliere stoombooten zijn gerangschikt in de 1^e klasse;

in de 2^e klasse:

de Europeesche landsdienaren, die bij de bepalingen betreffende den overvoer van Gouvernements passagiers in den Indischen Archipel met particuliere stoombooten in de 2^e klasse zijn gerangschikt;

in de 3^e klasse:

alle niet in de 1^e en 2^e klasse gerangschikte Europeesche landsdienaren”;

b. het 5^e lid wordt gelezen:

„(5) De in de 2^e klasse gerangschikte Europeesche landsdienaren nemen deel aan de tafel der onderofficieren”;

c. het 6^e en 7^e lid vervallen.

d. het 8^e lid wordt het 6^e lid.

Artikel 11.

bldz. 103.

het onder dit artikel opgenoemde tarief bedoeld bij artikel 9 van het reglement, wordt vervangen door het navolgende;

TARIEF bedoeld bij artikel 9 van het Reglement betreffende den overvoer van Gouvernements passagiers, enz.

Aanvullingen.

| PASSAGIERS GERANGSCHIJKT NAAR HUN LANDAARD, GESLACHT EN LEEFTIJD. | Bedrag der vergoeding aan den Lande in rekening te brengen voor de voeding van passagiers aan boord van schepen der Koninklijke Marine. | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|---|--|--------------------|
| | Passagiers der 1 ^e klasse | | | Passagiers der 2 ^e klasse | | |
| | die deelnemen aan de Commandantstafel. | die deelnemen aan de Officiersstafel. | die niet deelnemen aan de Commandants- of Officiersstafel. | die deelnemen aan de Onderofficierstafel. | die niet deelnemen aan de Onderofficierstafel. | derofficierstafel. |
| Europeanen en met hen gelijkgestelde personen, zoomede aan de Commandants-Officiers-, Onderofficiers- en kajuitstafel deelgenomen hebbende Inlanders en met hen gelijkgestelde personen: | | | | | | |
| 1 ^e . Volwassen personen en kinderen van 15 jaren en daarboven..... | f 6 | f 4 | f — | f 1 | f — | f — |
| 2 ^e . Kinderen van 2 tot 15 jaren..... | " 3 | " 2 | " — | " 0 50 | " — | " — |
| 3 ^e . Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren..... | " — | " — | " — | " — | " — | " — |
| Inlanders en met hen gelijkgestelde personen voor zover door hen niet aan een der hierboven genoemde tafels wordt deelgenomen: | | | | | | |
| 1 ^e . Volwassen mannelijke personen..... | " — | " — | " 3 25 | " — | " — | " 0 75 |
| 2 ^e . Vrouwen en kinderen van 12 jaren en daarboven.. | " — | " — | " 2 50 | " — | " — | " 0 40 |
| 3 ^e . Kinderen van 2 tot 12 jaren.. | " — | " — | " 1 50 | " — | " — | " 0 25 |
| 4 ^e . Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren..... | " — | " — | " — | " — | " — | " — |

(Staatsblad 1917 If 750).

Beschikking van den Commandant der Zeemacht van 5 Februari 1918 If 932.

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

Artikel 2 van het Scheepsvoedingreglement blz. 99, 100 en 101.

Dit artikel wordt gewijzigd als volgt:

a. het 1^e lid wordt gelezen:

„(1) Aan boord van de schepen der Koninklijke Marine worden gerangschikt;

in de 1^e klasse:

de Europeesche landsdienaren, die bij de bepalingen betreffende den overvoer van Gouvernements passagiers in den Indischen Archipel met particuliere stoombooten zijn gerangschikt in de 1^e klasse;

in de 2^e klasse:

de Europeesche landsdienaren, die bij de bepalingen betreffende den overvoer van Gouvernements passagiers in den Indischen Archipel met particuliere stoombooten in de 2^e klasse zijn gerangschikt;

in de 3^e klasse:

alle niet in de 1^e en 2^e klasse gerangschikte Europeesche landsdienaren”;

b. het 5^e lid wordt gelezen:

„(5) De in de 2^e klasse gerangschikte Europeesche landsdienaren nemen deel aan de tafel der onderofficieren”;

c. het 6^e en 7^e lid vervallen.

d. het 8^e lid wordt het 6^e lid.

Artikel 11.

bldz. 103.

het onder dit artikel opgenoemde tarief bedoeld bij artikel 9 van het reglement, wordt vervangen door het navolgende;

TARIEF bedoeld bij artikel 9 van het Reglement betreffende den overvoer van Gouvernements passagiers, enz.

Aanvullingen.

| PASSAGIERS GERANGSCHIJKT NAAR HUN LANDAARD, GESLACHT EN LEEFTIJD. | Bedrag der vergoeding aan den Lande in rekening te brengen voor de voeding van passagiers aan boord van schepen der Koninklijke Marine. | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|---|--|--|
| | Passagiers der 1 ^e klasse | | | Passagiers der 2 ^e klasse | | |
| | die deelnemen aan de Commandantstafel. | die deelnemen aan de Officiersstafel. | die niet deelnemen aan de Commandants- of Officiersstafel. | die deelnemen aan de Onderofficierstafel. | die niet deelnemen aan de Onderofficierstafel. | die niet deelnemen aan de Officiersstafel. |
| Europeanen en met hen gelijkgestelde personen, zoodaer aan de Commandants-Officiers-, Onderofficiers- en kajuitstafel deelgenomen hebbende Inlanders en met hen gelijkgestelde personen: | | | | | | |
| 1 ^e . Volwassen personen en kinderen van 15 jaren en daarboven..... | / 6 | / 4 | / | / 1 | / | |
| 2 ^e . Kinderen van 2 tot 15 jaren..... | " 3 | " 2 | " | " 0 50 | " | |
| 3 ^e . Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren..... | " | " | " | " | " | |
| Inlanders en met hen gelijkgestelde personen voor zover door hen niet aan een der hierboven genoemde tafels wordt deelgenomen: | | | | | | |
| 1 ^e . Volwassen mannelijke personen..... | " | " | " 3 25 | " | " 0 75 | |
| 2 ^e . Vrouwen en kinderen van 12 jaren en daarboven.. | " | " | " 2 50 | " | " 0 40 | |
| 3 ^e . Kinderen van 2 tot 12 jaren..... | " | " | " 1 50 | " | " 0 25 | |
| 4 ^e . Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren..... | " | " | " | " | " | |

(Staatsblad 1917 If 750).

Beschikking van den Commandant der Zeemacht van 5 Februari 1918 If 932.



Reis- en verblijfkosten, vergoedingen enz.

Aanvullingen.

Bijlage 2.

Bladz. 34.

In § 1 wordt achter het woord „kapiteins” het verwijzingsteeken ⁽¹⁾ geplaatst, terwijl als noot aan den voet der bladzijde wordt opgenomen:

„⁽¹⁾ Bij het Gouvernementsbesluit van 17 December 1918 No. 48 is, bij wijze van tijdelijken maatregel, bepaald, dat de kapiteins, met ingang van 1 November 1918 worden opgenomen in de tweede klasse van militaire reizigers ten aanzien van het hun voor vergoeding voor dienstreizen toekomend bedrag.”

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht
van 7 Januari 1919 No. 183).





Reis- en verblijfkosten vergoedingen enz.

Aanvullingen.

Bijlage 2.

§ 21 bldz. 39.

In deze paragraaf vervalt: „(zie artikel 33 der reisgeleden)”, terwijl deze paragraaf wordt aangevuld als volgt:

„Bij reizen in commissie wordt het genot van daggeld voor verblijf beperkt tot ten hoogste zestig dagen, behoudens dat in buitengewone omstandigheden, ter beoordeeling van den Commandant van het Leger, het daggeld voor verblijf ook verder kan worden uitgekeerd, maar dan slechts voor de helft en gedurende niet langer dan nog vier maanden, de maand gerekend op dertig dagen, een en ander onverschillig of door de betrokkenen gedurende de uitvoering van de hen gegeven opdracht nu en dan voor enkele dagen naar de vaste standplaats wordt teruggekeerd. (1)

(Staatsblad 1918 II° 623).

(1) Deze bepaling is ingevolge het gouvernementsbesluit in Staatsblad 1919 No. 267 niet van toepassing op het personeel der Zeemacht, dat niet eene betrekking van den vasten wal bekleedt.

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht van 14 Juli 1919 II° 6459).







TARIEF bedoeld bij artikel 9 van het Reglement betreffende den overvoer van Gouvernementspassagiers, enz.

Aanvulling

| Passagiers gerangschikt naar hun landaard, geslacht en leeftijd. | Bedrag der vergoeding aan den Lande in rekening te brengen voor de voeding van passagiers aan boord van schepen der Koninklijke Marine. | | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|---|--|--|---------------------------|
| | Passagiers der 1e klasse | | | Passagiers der 2e Klasse | | | Passagiers der 3e Klasse. |
| | die deelnemen aan de commandantstafel. | die deelnemen aan de officiersstafel. | die niet deelnemen aan de commandants- of officierstafel. | die deelnemen aan de onderofficierstafel. | die niet deelnemen aan de onderofficierstafel. | | |
| Europeanen en met hen gelijkgestelde personen, zoodra aan de commandants-, officiers-, onderofficiers- en kajuitstafel deelgenomen hebbende Inlanders en met hen gelijkgestelde personen. | | | | | | | |
| 1e. Volwassen personen en kinderen van 15 jaren en daarboven | f 6 -- | f 4 -- | | f 1 -- | | | f 0 10 |
| 2e. Kinderen van 2 tot 15 jaren | 3 -- | " 2 -- | | " 0 50 | | | " 0 10 |
| 3e. Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren | | | | | | | |
| Inlanders en met hen gelijkgestelde personen voor zover door hen niet aan een der hierboven genoemde tafels wordt deelgenomen. | | | | | | | |
| 1e. Volwassen mannelijke personen | | | f 3 25 | | f 0 75 | | |
| 2e. Vrouwen en kinderen van 12 jaren en daarboven | | | " 2 50 | | " 0 40 | | |
| 3e. Kinderen van 2 tot 12 jaren | | | " 1 50 | | " 0 25 | | |
| 4e. Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren | | | | | | | |
| Inlandsche militairen van het Leger, die de voeding van Europeanen ontvangen. | | | | | | | |
| 1e. Volwassen mannelijke personen | | | | f 1 -- | | | f 0 10 |
| 2e. Vrouwen en kinderen van 12 jaren en daarboven | | | | " 1 -- | | | " 0 10 |
| 3e. Kinderen van 2 tot 12 jaren | | | | " 0 50 | | | " 0 10 |
| 4e. Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren | | | | | | | |
| Inlandsche onderofficieren met den rang van sergoant en hooger van het Leger, die de voeding van Inlanders ontvangen. | | | | | | | f 0 10 |
| Inlandsche militairen van de Zeemacht, die de voeding van Europeanen ontvangen. | | | | | | | |
| 1e. Volwassen mannelijke personen | | | | | | | |
| 2e. Vrouwen en kinderen van 12 jaren en daarboven | | | | | | | |
| 3e. Kinderen van 2 tot 12 jaren | | | | | | | |
| 4e. Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren | | | | | | | |

(Staatsblad 1919 No. 721).

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht van 29 Januari 1920 No. 1028).

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen. enz.

Aanvullingsblad.

Artikel 33.

bladz. 31.

Het tweede lid van dit artikel wordt gelezen als volgt:
 Wanneer de afstand, op een reis afgelegd, meer is dan de hiervoren bedoelde afstanden of een veelvoud daarvan, wordt voor de berekening van het aantal dagen, waarover daggeld wordt tegoed gedaan, het overschietend gedeelte aangenomen aan die afstanden gelijk te zijn, als dat gedeelte de helft daarvan of meer bedraagt en verwaarloosd als het minder is.

(Staatsblad 1902 No. 452).

(„ 1917 „ 117).

(„ 1918 „ 520).

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht
 van 20 Februari 1920 No. 1931).



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen. enz.

Aanvullingsblad.

Artikel 33.

bladz. 31.

Het tweede lid van dit artikel wordt gelezen als volgt:

Wanneer de afstand, op een reis afgelegd, meer is dan de hiervoren bedoelde afstanden of een veelvoud daarvan, wordt voor de berekening van het aantal dagen, waarover daggeld wordt tegoed gedaan, het overschietend gedeelte aangenomen aan die afstanden gelijk te zijn, als dat gedeelte de helft daarvan of meer bedraagt en verwaarloosd als het minder is.

(Staatsblad 1902 No. 452).

(„ 1917 „ 117).

(„ 1918 „ 520).

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht van 20 Februari 1920 No. 1931).



PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIC INDONESIA

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen.

Artikel 3.

bldz. 104 (aanvullingsblad No. 5).

Aan dit artikel wordt het verwijzingsteeken (1) geplaatst, terwijl als noot aan den voet der bladzijde wordt opgenomen:

(1) „Bij het Gouvernementsbesluit van 23 Februari 1920 No. 29 is bij wijze van tijdelijken maatregel met „afwijking in zoover van het besluit van 24 Juni 1914 „No. 32 (Staatsblad No. 461) bepaald, dat gerekend van „1 Februari 1920 aan de daarin genoemde personen in „de daarbij bedoelde gevallen, in stede van daggeld worden te goed gedaan de zooveel mogelijk door bewijzen „gestaafde voor logies en voeding werkelijk gedane „uitgaven echter tot geen hooger bedrag dan waarop zij „overeenkomstig hun rang of stand en de plaatselijke „omstandigheden, zulks ter beoordeeling van den Commandant der Zeemacht en Hoofd van het Departement „der Marine, aanspraak kunnen maken”.

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht en Hoofd van het Departement der Marine van 7 April 1920 No. 3594).

Tweede deel I. V.

Aanvullingsblad No. 14.





PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIC INDONESIA

Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingen

Artikel 9 van het scheepsvoedingsreglement.

Blz. 102.

Aan dit artikel wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:

(4) Voor particuliere passagiers wordt hetzelfde bedrag in rekening gebracht als voor Gouvernements passagiers.

Artikel 11.

Blz. 108 en 109.

Het onder dit artikel opgenomen tarief bedoeld bij artikel 9 van het reglement, wordt vervangen door het navolgende:

TARIEF bedoeld bij artikel 9 van het Reglement betreffende den overvoer van Gouvernementspassagiers, enz.

Aanvullingen.

| Passagiers gerangschikt naar hun landaard, geslacht en leeftijd. | Bedrag der vergoeding aan den Lande in rekening te brengen voor de voeding van passagiers aan boord van schepen der Koninklijke Marine. | | | | | |
|---|--|--|---|---|--|---------------------------|
| | Passagiers der 1e klasse | | | Passagiers der 2e klasse | | Passagiers der 3e klasse. |
| | die deelnemen aan de comman- dantstafel. | die deelnemen aan de officiers- tafel. | die niet deelnemen aan de commandants- of officierstafel. | die deelnemen aan de onderoffi- cierstafel. | die niet deelnemen aan de onderoffi- cierstafel. | |
| Europeanen en met hen gelijkgestelde personen, zoomede aan de comman- dants-, officiers-, onderofficiers- en kajuitstafel deelgenomen heb- bende Inlanders en met hen gelijkgestelde personen. | | | | | | |
| 1e. Volwassen personen en kinderen van 15 jaren en daarboven | f 6 | f 4 | — | f 1 | — | f 0 10 |
| 2e. Kinderen van 2 tot 15 jaren | " 3 | " 2 | — | " 0 50 | — | " 0 10 |
| 3e. Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren | — | — | — | — | — | — |
| Inlanders en met hen gelijkgestelde personen voor zoover door hen niet aan een der hierboven genoemde tafels wordt deelgenomen. | | | | | | |
| 1e. Volwassen mannelijke personen | — | — | f 3 25 | — | f 0 75 | — |
| 2e. Vrouwen en kinderen van 12 jaren en daarboven | — | — | " 2 50 | — | " 0 40 | — |
| 3e. Kinderen van 2 tot 12 jaren | — | — | " 1 50 | — | " 0 25 | — |
| 4e. Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren | — | — | — | — | — | — |
| Inlandsche militairen van het Leger, die de voeding van Europeanen ontvangen. | | | | | | |
| 1e. Volwassen mannelijke personen | — | — | — | f 1 | — | f 0 10 |
| 2e. Vrouwen en kinderen van 12 jaren en daarboven | — | — | — | " 1 | — | " 0 10 |
| 3e. Kinderen van 2 tot 12 jaren | — | — | — | " 0 50 | — | " 0 10 |
| 4e. Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren | — | — | — | — | — | — |
| Inlandsche onderofficiers met den rang van sergeant en hooger van het Leger, die de voeding van Inlanders ontvangen. | | | | | | f 0 10 |
| Inlandsche militairen van de Zeemacht, die de voeding van Europeanen ontvangen. | | | | | | |
| 1e. Volwassen mannelijke personen | — | — | — | — | — | — |
| 2e. Vrouwen en kinderen van 12 jaren en daarboven | — | — | — | — | — | — |
| 3e. Kinderen van 2 tot 12 jaren | — | — | — | — | — | — |
| 4e. Kinderen beneden den leeftijd van 2 jaren | — | — | — | — | — | — |

(Staatsblad 1920 No. 578).

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht van 15 September 1920 No. 9821).

Bijlage 1.

Artikel 33.

bldz. 96.

Het voorkomende in alinea 1 van dit artikel onder c, wordt vervangen door het navolgende:

„c. met automobielen 270 (twee honderd zeventig) kilometers of 180 (een honderd tachtig) palen van 1507 meters”;

(Gouvernements Besluit van 23 Augustus 1920 No. 59)
Staatsblad No. 619.

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht en Hoofd van het Departement der Marine van 7 October 1920 No. 10674).





Reis- en verblijfkosten, vergoedingen, enz.

Aanvullingsblad.

Artikel 3.

Bldz. 104 (Aanvullingsblad No. 5).

Aan dit artikel wordt het verwijzingsteeken (2) geplaatst, terwijl als noot aan den voet der bladzijde wordt opgenomen:

(2) Bij het Gouvernements Besluit van 8 November 1920 No. 62 is den Commandant der Zeemacht en Hoofd van het Departement der Marine gemachtigd om, met afwijking van § 9 der Regeling betreffende de toekenning van en de vergoeding voor reis- en verblijfkosten en transportmiddelen aan het personeel der Zeemacht in Nederlandsch-Indië, vastgesteld bij artikel 2 van het besluit van 7 Juli 1909 No. 11 (Staatsblad No. 364), zooals die § wordt gelezen ingevolge het besluit van 24 Juni 1914 No. 32 (Staatsblad No. 461), ten behoeve der Europeesche korporaals en manschappen der Koninklijke Marine, die in deze gewesten aan den wal dienst doen in plaatsingen van blijvenden aard, terwijl hun, bij gebreke van gelegenheid om hen vanwege de zeemacht te huisvesten, logies in een inrichting der landmacht wordt verleend, te beschikken over een bedrag van f 2.50 (twee gulden vijftig cent) per man en per dag, teneinde hiervoor in hunne voeding te doen voorzien.

(Beschikking van den Commandant der Zeemacht en Hoofd van het Departement der Marine van 17 November 1920 No. 12279).



Reis- en verblijfkosten, vergoedingen enz.

Aanvullingen.

Art. 3.

Bldz. 104 (aanvullingsblad No. 5).

Aan dit artikel wordt het verwijzingsteeken (3) geplaatst terwijl als noot aan den voet der bladzijde wordt opgenomen:

(3) „Bij Gouvernements besluit van 24 Februari 1921 No. 17 is de Commandant der Zeemacht en Hoofd van het Departement der Marine gemachtigd om, gerekend van 8 Februari 1921, met afwijking van § 9 der Regeling betreffende de toekenning van en de vergoeding voor reis- en verblijfkosten en transportmiddelen aan het personeel der Zeemacht in Nederlandsch-Indië, vastgesteld bij artikel 2 van het besluit van 7 Juli 1909 No. 11 (Staatsblad No. 364), zooals die paragraaf wordt gelezen ingevolge het besluit van 24 Juli 1914 No. 32 (Staatsblad No. 461), ten behoeve van de Inlandsche schepelingen der Koninklijke Marine, die in deze gewesten aan den wal dienst doen in plaatsingen van blijvenden aard, terwijl hun, bij gebreke van gelegenheid om hen vanwege de zeemacht te huisvesten, logies in een inrichting der Landmacht wordt verleend, te beschikken over een bedrag van / 1.— (een gulden) per man en per dag, teneinde hiervoor in hunne voeding te doen voorzien”.

(Beslikking van den Commandant der Zeemacht van
19 Maart 1921 No. 3189).

17

Rechts-Verhältnisse

...

...

...





PERPUSTAKAAN NASIONAL
REPUBLIK INDONESIA

